

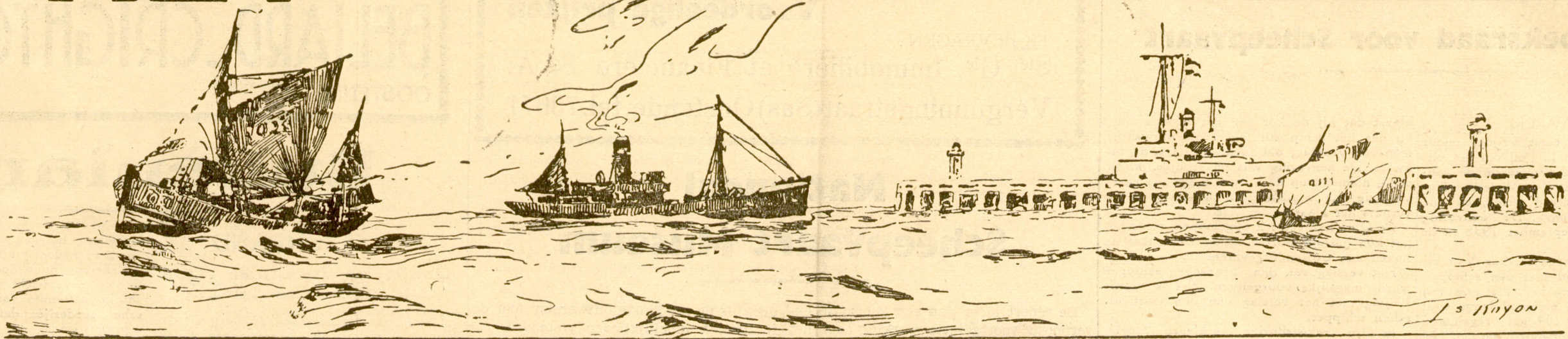
LICHTEN

JUNI

| uit | aan |
|------|------------|
| 1 D | 3.35 19.45 |
| 2 V | 3.34 19.46 |
| 3 Z | 3.33 19.47 |
| 4 Z | 3.33 19.48 |
| 5 M | 3.32 19.49 |
| 6 D | 3.32 19.50 |
| 7 W | 3.31 19.51 |
| 8 D | 3.31 19.52 |
| 9 V | 3.30 19.52 |
| 10 Z | 3.30 19.53 |
| 11 Z | 3.29 19.54 |
| 12 M | 3.29 19.55 |
| 13 D | 3.29 19.55 |
| 14 W | 3.28 19.56 |
| 15 D | 3.28 19.57 |
| 16 V | 3.28 19.57 |
| 17 Z | 3.28 19.58 |
| 18 Z | 3.28 19.58 |
| 19 M | 3.28 19.59 |
| 20 D | 3.28 19.59 |
| 21 W | 3.28 19.59 |
| 22 D | 3.29 20.00 |
| 23 V | 3.29 20.00 |
| 24 Z | 3.29 20.00 |
| 25 Z | 3.30 20.00 |
| 26 M | 3.30 20.00 |
| 27 D | 3.31 20.00 |
| 28 W | 3.31 20.00 |
| 29 D | 3.32 20.00 |
| 30 V | 3.32 20.00 |

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

JUNI

| | | |
|------|-------|-------|
| 1 D | 11.40 | — |
| 2 V | 0.00 | 12.19 |
| 3 Z | 0.37 | 12.56 |
| 4 Z | 1.15 | 13.34 |
| 5 M | 1.54 | 14.10 |
| 6 D | 2.35 | 14.47 |
| 7 W | 3.14 | 15.27 |
| 8 D | 3.57 | 16.06 |
| 9 V | 4.41 | 17.53 |
| 10 Z | 5.25 | 17.49 |
| 11 Z | 6.31 | 18.49 |
| 12 M | 7.37 | 19.58 |
| 13 D | 8.41 | 20.59 |
| 14 W | 9.38 | 21.55 |
| 15 D | 10.27 | 22.44 |
| 16 V | 11.13 | 23.29 |
| 17 Z | 11.52 | — |
| 18 Z | 0.14 | 12.36 |
| 19 M | 0.56 | 13.19 |
| 20 D | 1.43 | 14.05 |
| 21 W | 2.43 | 14.54 |
| 22 D | 3.26 | 15.45 |
| 23 V | 4.21 | 16.38 |
| 24 Z | 5.17 | 17.37 |
| 25 Z | 6.19 | 18.42 |
| 26 M | 7.29 | 19.51 |
| 27 D | 10.38 | 22.56 |
| 28 W | 9.43 | 22.05 |
| 29 D | 8.38 | 21.01 |
| 30 V | 11.25 | 23.43 |

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 Postcheckrekening 1070.93
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Latere Zeeweringen

Nadat de schade door den storm van Allerheiligen 1570 veroorzaakt, zooveel mogelijk hersteld was, zou er niet veel meer voor strand- en duinverdediging kunnen gezorgd worden. Een troebel tijds was toen aangebroken. Overal kwam de bevolking in opstand tegen de Spaansche dwingelandij. Alhoewel in 1573 nog begonnen werd met den bouw van een zeedijk ten westen van Blankenberge, was het eerst in 1625 dat deze tot aan Wenduine werd verlengd. In den omme-looper van Wenduine door F. Verplancke zijn deze twee jaartallen door den bouw van een weerdijk inderdaad aangeduid.

Maar intusschen hadden op onze kust zeer belangrijke gebeurtenissen plaats gegrepen. De meeste steden en vooral de dorpen waren bijna gansch ontvolkt. De bevolking was langzamerhand en voornamelijk na 1584 naar veiliger oorden uitgeweken. De geuzen hadden toen immers Oostende bezet en gedurende het twintigtal jaren dat ze de stad in hun macht hielden, hadden ze allerlei strooptochten in het omliggende ondernomen zoodat daar ten slotte niets meer voor hun roof- en vernielzucht veilig bleef. Aan de herstelling of versterking van de zeedijken kon dan ook geen geld meer worden besteed.

Te Wenduine, waar de zee slechts met veel moeite zoo lang geweerd was geworden, moest nu heel veel van strand en duin verloren gaan en een vergelijking tusschen de ommeloopers van 1560 en 1617 bewijst ook dat er ongeveer 78 gemet land moest opgegeven worden.

Te Oostende had zich intusschen ook een nieuwe haven gevormd, thans was ontstaan doordat de geuzen in 1584 de duinen hadden genivelleerd om te beletten dat een vijandelijke aanval langs die zijde, waar geen havengeul lag, onverhoeds had kunnen geschieden. Van den westkant, waar de geul een hinderpaal vormde, hadden ze immers minder te vrezen. Doch toen er aan de oostzijde van de stad geen duinen meer lagen, had de zee heel gemakkelijk een weg gebaad naar het dieper gelegen polderland, dat aldus tweemaal daags overstroomd werd. Door de geul, die de zee in de duinen gevormd had, spoelde het water steeds met meer kracht, omdat de massa er van immer belangrijker werd naarmate de overstroming zich meer uitbreidde en ten slotte werd de geul zeer diep en breed.

Toen in Juni 1600 prins Maurits van Nassau met Oldenbarnevelt en andere leden van de Staten-Generaal te Oostende kwam om de verdedigingsmiddelen van de vesting te onderzoeken, met het oog op de aanstaande belegering, begreep hij aanstands dat de sedert zes jaar gevormde geul zeer veel nut kon hebben om den vijand op afstand te houden, vermits bij vloed de stad als een ongenaakbaar eiland vormde in het overstroomde land. Slechts langs de westzijde, waar echter de oude havengeul lag, was zij eenigszins te bereiken en deze veel nauwere geul werd dan ook reeds van in den beginne onder het vuur genomen van de Spaansche batterijen, die den toegang tot de haven aan de schepen van de Vereenigde Provinciën moesten ontzeggen.

Voor het aanbrengen van nieuwe troepen, levensmiddelen en ammunitie bezigden die schepen echter de nieuwe geul, zoodat de belegerden nimmer moesten overgelaten worden aan hun lot. Na de verovering van de stad door de Spaansche troepen, was de oude havengeul zoo ondiep geworden dat ze niet meer kon gebruikt worden, evenmin trouwens als de kom, waarin vroeger de haringbooten een schuiloord vonden en die nu gebezigd werd als vestinggracht.

Vóór het beleg waren drie waterschapen of wateringen, zooals wij ze gewoonlijk in Vlaanderen noemen, met de regeling belast van de binnenwateren in de omgeving van Oostende.

Het Woutermansambacht bezat een spuisluis dicht bij Mariakerke, waar later het Albertusfort gebouwd werd en waar nu nog een inham in den zeedijk bestaat. De waterlozingen van het Kamerlingsambacht werden verricht door een spul bij Middelkerke, waar thans nog de oude sluisvaart en de sluisput te zien zijn. Het Vinksambacht had een spul bij Blankenberge, waar later eveneens een fort werd gebouwd, natuurlijk om te beletten dat een vijand door het bezit van de sluis het land onder water zou kunnen zetten.

Gedurende het beleg van Oostende hadden de Spaansche troepen twee groote dijken opgericht, een ten westen en een ten oosten van de stad, waar sinds eeuwen twee wegen hadden bestaan, die opgehoogd waren geworden om door het polderland en de moerassen van den omtrek te leiden. Door van deze opgehoogde wegen sterke dijken te maken hadden de Spaansche soldaten hun kampen tegen de overstromingen beveiligd en tevens de omsingeling van de vesting vergemakkelijkt. Een dijk lag vóór Mariakerke en ging tot voorbij Steene in de richting van Snaaskerke, terwijl de andere zich uitstrekte van Breedene tot aan Oudenburg. Het volstaat de kaart van 't Brugsche Vrije te bekijken, die door Pieter Pourbus in 1562 geteekend werd, om vast te stellen dat deze dijken opgericht waren op de plaats van eeuwenoude wegen.

Na het beleg had men die twee dijken eenigen tijd verwaarloosd om de vernielde stad weer op te bouwen en met wallen te omringen, maar weldra had het rustelooze, steeds op- en afgaande zeeuwat gaten gemaakt in de dijken en een uitweg gevonden hebbend, ging het weer verder nu onheil stichten. Op aanvraag van 't Brugsche Vrije werd daarom in 1608 een dijk opgericht die gansch de stad omringde. Men had hier voor slechts de twee bestaande dijken moeten herstellen en verlengen tot ze ongeveer een ring vormden rond de stad. Deze ringdijk liep natuurlijk niet overal evenwijdig aan de stadswallen. Bestaande wegen werden weer gebezigd om er dammen op te richten. De ringdijk vertrok dus van het Albertusfort, ging langs Steene naar de Gouweloze-kreek, volgde dan deze kreek om verder naar het zuiden af te wijken, tot bij Zandvoorde, dat er door beschut werd tegen de Keiaardkreek, en liep ten slotte naar het noorden, naar Breedene, waar de bestaande dijk tot aan de duinen werd verlengd.

(Zie vervolg blz. 5).



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

In den Internationalen Raad voor Zeeonderzoek

In onze vorige nummers maakten we melding van de jaarlijksche algemeene vergadering, welke dit jaar te Berlijn in plaats van in Kopenhagen plaats had.

Voor België werden Gouverneur Baelen en professor Gilson afgevaardigd.

We hebben het interessant gevonden hierna de rede van den heer Gouverneur weer te geven.

De tekst er van luidt :

Heer Stadsvoorzitter en

Hoofd-Burgemeester,

Sta mij toe, in weinige maar diepgevoelde woorden, u onzen meest hartelijken dank uit te drukken voor de ontvangst ten stadhuize der Duitsche hoofdstad. Wij bedanken u niet alleen echter voor de ontvangst en de talrijke zorgen, die ons gedurende ons openthoud in uwe stad werden bewezen, maar gansch in het bijzonder voor de hartelijke gastvrijheid en de talrijke lieve attenties welke de bekoring van het leven uitmaken.

Berlijn kan op een grootsch verleden terugblikken en speelt een overwegende rol in de wereld op alle gebieden der beschaving zoowel op politiek als op wetenschappelijk terrein, in de letteren zoowel als in de sport.

De internationale samenwerking voor zeewetenschappelijk onderzoek is een grootsch werk; zij dient niet alleen afzonderlijke landen maar de geheele menschheid.

Zijn werkingsgebied is de zee, dat aan elk een toebehoort, van niemand alleen, doch van de gansche wereld, zooals een groote eenheid stroomt hetzelfde water en bespoelt zooveel verschillende kusten. Zijn werktuig is de wetenschap, die bloet. Zijn doel is, de levende wezens in de geheimenissen der diepten der Oceaan op te sporen; na te gaan hoe alle landen het grootst mogelijk nut uit de onuitputbare rijkdommen van voedingsbronnen kunnen halen.

Voor u bevinden zich de afgevaardigden en deskundigen dezer samenkomst voor Internationala zeewetenschappelijk Onderzoek wier werkgebied zich in ieder der deelnemende landen bevindt en welks bestuurszetel en statistiekbureau in Kopenhagen gevestigd zijn.

Hun arbeid heeft niet alleen een wetenschappelijke betekenis, zij leiden tot economische resultaten die het noeste werk der zeeleiden, deze onvermoeibare werkers der zee, verbeteren en gemakkelijker maken.

De jaarlijksche samenkomsten worden doorgaans in Charlottendal gehouden; dit jaar echter te Berlijn. Het Internationala Instituut voor Zeewetenschappelijk Onderzoek heeft daarmede de Duitsche wetenschappelijke medewerkers en hun voortreffelijke aandeel aan de prachtige vlucht welke hunne onderzoekingen hebben bereikt, willen naar waarde schatten.

Het heeft de Duitsche reeder en zeevisscher willen eeren, wier glansrijke ondernemingen de ontwikkeling eener visschersvloot hebben gesteund, zoodat deze zich voortdurend uitbreidt, alle nieuwe werkwijzen gebruikt, alle vischerijgronden bezoekt en alle vischsoorten levert. Ik heb de eer, in naam van mijne kollega's het Stadsbestuur van Berlijn te danken.

Deze Berlijnsche vergadering zal een nieuw tijdperk in de verwezenlijking van het groote doel van het zeewetenschappelijk onderzoek inluiden.

Wij hadden het genoegen, gedurende verscheidene jaren, een voortreffelijk Voorzitter te bezitten, in den persoon van M. Maurice, hoofd der Engelsche zeevisscherij. Dit jaar genieten wij de groote eer, dat Prof. Hjort, de welbekende Noorsche geleerde, even groot practicus als wetenschappelijk mensch, het Voorzitterschap waarneemt. Wij zullen de eerste zitting onder zijne werkzame leiding te Berlijn niet vergeten, waarop Dr. Heinrici en zijn medewerkers, met groote volharding de besprekingen ondersteunden.

En omdat deze samenkomst mogelijk gemaakt werd, moeten wij u gansch bijzonder en hartelijk danken.

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gasolie
om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE :
— TELEFOON 71462 —

De Vlootparade te Heist

Een hondsdrtal Zeebrugsche visschers sloepen hebben aan de vlootparade deel genomen te Heist, ter gelegenheid heeft van minister Marck, Dinsdag 11. Laten we hoopen dat heer Marck, die bij voorbeeld door de gunstige regeling, die hij onlangs trof voor de motoristen en door het toekennen van een vergoeding voor het opvisschen van oorlogsmateriaal, zijn genegenheid voor het kloekke visschersras heeft getoond, van onze kust moge weggaan met den vasten wil nog meer en beter te doen.

Mogen we nu nog een klein opmerkske maken nopens dit welgeslaagd feest ? Ware het niet mogelijk geweest aan de visschers een vergoeding toe te kennen voor het verbruik van olie ? Een oude visscher vertelde ons dat vóór den oorlog te Blankenberge, ieder jaar dergelijke feestelijkheden plaats hadden. Maar de visschers ontvingen elk vijf frank, wat een schoon stuiverke was vóór den oorlog. Die feesten hadden 's avonds plaats. Tooverachtig was dan de aanblik der zee, terwijl de booten op het donkere water rondzwierden, met veelkleurige lampen en fakkel in de masten. En of de visschers er gaarne bij waren ? Niet alleen kregen ze vijf frank, maar daarbij werden ze nog onthaald op sigaren en bier.

Wanneer zien we dergelijke feesten terug ? Maar dat men dan eens denke aan een kleine vergoeding voor de visschers, de inkomsten tegenwoordig zijn immers zoodanig groot niet in de visscherij.

De Folkloristische en Reklaamstoet te Nieuwpoort

Het mag gezegd worden dat de Folkloristische en Reklaamstoet een groot sukses genoten heeft. Deze stoet heeft van ver deze van vroegere jaren overtroffen. Veel volk was naar onze stad gekomen om den stoet te bewonderen. Om 3 uur vertrok de stoet uit de St. Jacobstraat en aanpalende straten langs de Havenstraat en de Kaai. Veertig groepen namen er aan deel. Op de Groote Markt gekomen, werd de reus « Sporkin » van Veurne ontvangen door de reus « Jan Turpin » van Nieuwpoort omringd door de twee kleine reusjes « Steven » en « Griete ». Heer Alfons Dumon, voorzitter van de « Reuzengilde » van Nieuwpoort, verwelkomde reus « Sporkin » in naam van den reus « Jan Turpin » en bood een reuzenbottel aan. De h. Prosper Hendryckx, uit Veurne, vergezeld door den h. Vanderhofstadt, bedankte uit naam van den reus « Sporkin » voor het hartelijk onthaal. De stoet werd dan voortgezet, vooraf gegaan door den reus « Jan Turpin » langs de Kok-, Lange- en Marktstraten terug naar de Markt.

Op de Markt gekomen, werden dansen uitgevoerd door de Reuzen. Van af het balkon van het stadhuis nam de nieuwe Burgemeester Dr. André Van Damme, de stoet in oogenchouw. Hij werd door den reus « Jan Turpin » begroet die dan ook een dans ter ere van den Burgemeester uitvoerde.

Veertig groepen namen deel aan den stoet, terwijl er verleden jaar maar 21 waren.

Het is te verhoppen dat de stoet toekomstig jaar evenveel bijval moge genieten.

PREMIETREKKING

Hieronder eenige uitslagen van de premietrekking voor de groepen die aan den stoet deelnamen :

1. Muziekmaatschappij Stavele, 100 fr. ; 2. Katholieke Fanfare, 80 fr. ; 3. Reus « Sporkin » Veurne, 70 fr. ; 4. Sport Vereeniging Nieuwpoort, 60 fr. ; 5. Duivenmaatschappij « Eerlijk moet vooruit », 60 fr. ; 6. Reuzengilde, 40 en 30 fr.

DE REKLAAMVERKOOP

Er werden 119.000 lotjes verkocht tegen 149.500 verleden jaar. De trekking had plaats Maandag namiddag om 4 u. De prijzen kunnen afgehaald worden in den ouden schoenwinkel Hendryckx, ter Markt, tusschen 9 en 10 u.

De gift moor en koffiekan, van het huis Lucien Callie, alsook de gift, tafelleed, van het huis Bateman, zijn door onvoorzien geval op de lijst der trekking niet verschenen.

« HET VISSCHERIJBLAD »
IS TE VERKRIJGEN IN
ALLE BOEKWINKELS

Het Paviljoen van Oostende op de Wereldtentoonstelling van Luik

Op Maandag 12 Juni a.s. wordt het paviljoen van Oostende te Luik officieel ingehuldigd en te dier gelegenheid heeft het Stadsbestuur, buiten de Stadsharmonie, ook nog de Vischmijnvrienden, het Looze Visschertje, en de Gilissen der Zee uitgenodigd om deze ceremonie op te luisteren.

De personen, evenals de maatschappijen die wenschen deze reis mede te maken, worden onverwijld verzocht zich te laten inschrijven in het Inlichtingsbureau, Vlaanderenstraat, 66a. De inschrijvingen worden op 3 Juni stop gezet.

De reis heen en terug kost de som van veertig frank, die bij de inschrijving moet gestort worden.

Voor de kinderen van 4 tot 10 jaar wordt nochtans een gunsttarief van 20 fr. per kind voorzien.

De speciale trein vertrekt van het zee-station te 7 uur 's morgens om rond

=====

Als Heist eens aan 't vieren gaat

Aan alles, zelfs aan het beste, moet eens een einde komen ! Ziedaar een waarheid die in de lieve badstad Heist onbekend schijnt te zijn, vooral als zij er aan het feesten gaan ! Sedert meer dan drie weken is het een onafgebroken reeks van kermissen en vieringen : inhaling van een Burgemeester, bezoek van een Gouverneur, ontvangst van een Gouverneur, ontvangst van een Minister, folklorische stoeten en optochten, een Visschersfeest, een vischweek en nu dat men denken zou dat alles voorbij is, nu begint toekomenden Zondag eerst de jaarlijksche Kermis van Heist !

« Nieuwe meesters, nieuwe wetten » zegt het spreekwoord, maar dat een stad dank aan een nieuw bestuur in enkele weken tijd zoo van gedaante, van uitzicht en van levenswijze veranderen kan, dat heeft men nog nergens bijgewoond ! De gedaantewisseling is zoodanig opvallend, dat het een oud bezoeker van Heist terech deucht uitroepen, toen hij deze week naar hier terug kwam : « Is dat Heist ! Neen, dat is Heist niet meer ! »

DE VISSCHERSFEESTEN

Pas hebben we verleden week een groote rubriek aan deze feesten gewijd of wij zouden deze week wel nogmaals zooveel moeten schrijven, over de prachtig gelukte Visschersfeesten, die deze bad- en visschersstad, acht dagen lang volop in leven en dolle vreugde hebben gehouden !

Zaterdag 27 Mei werden deze Vischweekplechtigheden officieel geopend, door het bezoek van Gouverneur Baelen, de groote vriend van het Vlaamsche visschersvolk.

De heer Gouverneur werd 's namiddags om 3 uur op het Stadhuis ontvangen door Burgemeester Debra, die te dier gelegenheid een zeer welgepaste rede uitsprak. Hij bracht hulde aan de werking door Gouverneur Baelen voor de visscherij reeds gedaan. Hij bracht ook hulde aan de inrichters van de Vischweekfeesten en sprak de hoop uit, dat zij veel leven en nering aan de gemeente zouden brengen. De heer De Fonseca verwelkomde de Gouverneur als voorzitter van het inrichtingscomité, waarop deze hem van antwoord diende en dan de verschillende Tentoonstellingen ging openen.

DE TENTOONSTELLINGEN

In de ruime zalen van het prachtig Heistsche Stadhuis waren drie verscheidene tentoonstellingen ingericht, die alie een waar succes gekend hebben.

De Gastronomische tentoonstellingen van bereide zeevish is een der best gelukte in dat soort, welke ooit te zien zijn geweest ! Al de beste en kostbaarste vischgerechten welke men droomt van, waren er door de voornaamste Heistsche hoteliers uitgesteld en hebben menigen bezoeker ferm doen watervinden !

Te lang en te breed om de talrijke waren het, hier al de tentoonstellers en hetgeen zij uitgesteld hebben te vermelden. Wij kunnen nochtans niet nalaten het prachtige « Aquaplane » van het Grand Hotel des Bains ; het « Heure de la Marée » van het Hotel Astoria en het « Fruits de la Mer à la Heystoise » van het Grand Hotel de Bruges, eervol aan

middernacht te Oostende terug te komen.

Men meldt dat het paviljoen van Oostende een groot succes boekt en dat er Zondag 21 Mei jl. 5000 entree's werden geteld.



te stippen. De Jury die gisteren Vrijdag (helaas te laat om vandaag nog te kunnen den uitslag bekend maken) uitspraak zal te doen hebben om de prijzen toe te kennen, zal voor geen gemakkelijke taak komen te staan !

Dat alles was smaakvol en weelderig uitgesteld op kraakfijn linnen van het huis Ed. Toussaint van Brussel en met zilver en kristalen vaatwerk van de firma Dupont-Fourdrigniers van Antwerpen.

Een bijzondere stand was voorbehouden aan de Heistsche pastebakkers, die echte meesterwerkjes van kunst geleverd hebben. Alles wat zij vervaardigd hadden had betrekking tot de zee en de vischvangst. Woensdag deed een onpartijdige keurraad hare uitspraak en kende de eerste Eere-prijs en gouden medaille toe aan de « Vuurtoren » van het Huis Jos. De Smidt, Zeedijk nr. 221. Die prijs was ten volle verdiend, daar alles door meester-pastebakker De Smidt eigenhandig gemaakt werd en een wonderwerkje van goeden smaak en van geduldigen arbeid mag heeten ! De tweede prijs kwam toe aan M. Alb. Vandeputte met prachtige visschersboot, de eerste waar burgemeester Debra destijds een motor liet in plaats. De verdere prijzen werden gewonnen door : 3de Van Gaver ; 4de Declercq ; 5de Opsomer ; 6de Bassens en 7de Van Hecke.

In de zaal van het Schepencollege hadden de twee kunstenaars René De Pauw en Jan Standaert een prachtige verzameling zeevish in gekleurde plaaster aangebracht, die zich in veel belangstelling mocht verheugen, en die een gedacht gaf van wat die twee talentvolle vrienden, te Luik op de Wereldtentoonstelling te zien geven.

René De Pauw en Gaston De Craeke hadden overigens ook nog enkele zeer flink geborstelde doeken opgehangen, die een nieuw bewijs brachten, van hun reeds sterk gevestigd talent, als schilders van de Zee of van Visschen.

DE KOOKDEMONSTRATIE

In de wachtzaal op het tweede verdiep werden den ganschen dag door druk gevolgde kookdemonstraties gegeven van zeevish, afgewisseld met voorgereedgemaakte visch. Talrijke schoolkinderen onder geleide hunner leermeesteressen en ook zeer vele huismoeders hebben met gretige oogen gekeken en met open oor geluisterd naar de wijze raadgevingen der demonstratiedames. Alles was lekkertjes en propeties gekookt of gebakken op de modernste Gazapparaten van de firma Desclée en Cie.

In het traphuis en in de voorplaats van het gelijkvloers, waren standen opgericht door de machtige en zeer gewaardeerde firma « Globus » van Denderleeuw ; door de « Union Margarinère » van Merxem en door de « Office du Thé » van Brussel. Dit Bureau vergastte alle bezoekers gratis op een lekker kopje thee en maakte zoodoende een degelijke reklaam voor meer Theeverbruik in ons land. De vriendelijke heer Veth van het Theebureau deelde ons mede dat hij nergens een groter bijval dan hier te Heist gekend had, tenzij te Brussel op de Jaarbeurs.

(Zie vervolg blz. 5).

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u

Esso

GASOLIE

Standard American Petroleum Company

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BURREL : VISCHMIJN : BESTUURSgebouW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

EEN AANVARING

De Raad vergaderde eerst Vrijdag onder voorzitterschap van den h. Poll om het onderzoek voort te zetten aangaande de aanvaring tusschen de O.204 «Madeleine-Hubertine», schipper Gerard Deley, en de Franse stoomer «Aisne». De aanvaring deed zich voor op 9 September 1938 in de Noordzee.

Men hoort den matroos Arthur Vyncke, die op de brug stond met den schipper, toen de aanvaring plaats had. Het was vrij mistig weder. Er stond niemand langs voor op den uitkijk. De O.204 gaf regelmatig mistsein, die niet beantwoord werden. Het schip voer tegen 3 mijl per uur, toen plots Vyncke het gerucht hoorde van een schroef en zijn schipper verwittigde. Het was te laat en de aanvaring had plaats.

Getuige bevestigt dat de «Aisne» geen sein heeft gegeven en na de aanvaring aanstonds is doorgewezen zonder zich te bekommeren om het andere schip.

De Raad beslist dat de Rijkscommissaris zal gehoord worden in zijn vordering Vrijdag a.s. en dat de uitspraak zal gedaan worden denzelfden dag.

NOG EEN AANVARING

Dan wordt het voorzitterschap waargenomen door h. Vanderheyden. Het gaat over de aanvaring tusschen de O.97 «Jacqueline», schipper Bonduelle met het Franse vaartuig B.1641 «Le Cid».

De schipper wordt verhoord. Hij ver-

klaart dat hij de kor aan het inhalen was, en dat het schip stil lag. Plots ontwaarde men een vaartuig dat recht op de O.97 kwam. De aanvaring was onvermijdelijk. Er stond niemand op de brug van het Franse vaartuig. Er werden geen sein gegeven, vermits het klaar weder was.

De O.97 had een lek opgelopen, maar het gat kon gestopt worden en er werd naar de haven van Oostende gevaren.

Het verslag van den Franschen schipper wordt insgelijks voorgelezen. Het is tegenstrijdig met het verslag van den Oostendischen schipper.

In zijn rekvisitorium verklaart Staatscommissaris Descamps zich te schikken naar de wijsheid van den Raad.

OP EEN BOEI GEBOTST

Dezelfde schipper wordt eveneens onderhoord namens het in aanvaring komen met de lichtboei «Van Dyck», op 15 Mei 1939, met het gevolg dat het licht van de boei gedoofd werd.

De schipper verklaart dat zijn stuurroep onklaar was gekomen in de kamol achter en dat daardoor het schip niet meer naar het roer luisterde. De zee stond hoog en de roerman had de boei niet gezien.

De man die aan het roer stond, geeft een eenschuldende verklaring en ook hier verklaart de Staatscommissaris zich naar de wijsheid van den Raad te schikken.

De uitspraak zal eerst later plaats hebben.

Het kordeelvissen In- en Uitvoer van aan de Westkust Visch in Maart 1939

Professor Karel Engelbeen, leeraar aan het Vrij Technisch Instituut van de Stuyverstraat te Oostende, heeft ter aanvulling van de artikelen door hogeleraar P. Dekeyser in «Oostvlaamse Zanten» gepubliceerd, eenige nota's geschreven over het kordeelvissen wantvischen op onze Westkust en daar de schrijver met zijn vader, die een van de belangrijkste aasdelers was, dikwijls op zoek naar aas geweest is, heeft zijn artikel een buitengewoon documentaire waarde.

Het aasdelven, zegt hij, is het zwaarste werk bij het kordeelvissen.

Er is een grote handigheid vereist om andwormen te vangen. Vooral de heel grote, die op de Uitsbank en bij zittingen, namelijk wanneer het springloed is, op de Spanjaardbank van het Nieuwpoortse strand gedolven worden.

De vader van den schrijver maakte zelf zijn keisters op een keistermolen. Om de plaats aan te duiden waar de lijnen gelegd worden, plant men aan een of aan de twee uiteinden, helm of twijgen. Het vasthechten van het aas aan den haak gebeurt op het strand bij ebbe.

Vóór de lijnen zelf gelegd worden, wordt soms ook thuis geaas en dan wordt hiervoor een spleetplank gebruikt, ofwel een emmer of een zinken kuip. In dit laatste geval, worden de haken in kring langs de wanden gelegd en telkens de kring volledig is, met een laagje zand bedekt.

Op het strand gekomen, heeft de visscher dan niets anders te doen dan zijn lijn af te rollen, de beide uiteinden vast te maken aan de halm en dan de voor de graven die hij met zijn aaspedde trekt langs de lijn.

Vader Engelbeen legde in den winter soms tot 500 haken en het gebeurde wel eens, dat hij aan iederen haak schollen had, die verkocht werden, want strandeschollen worden zeer geprezen.

Ze zijn immers veel fijner van smaak dan die met netten gevangen, omdat deze geen gelegenheid hebben om uit te bloeden.

De beste tijd voor het vissen is de kranthij.

Bij springtij is de zee dikwijls te geweldig en worden de lijnen uitgekap.

Dezelfde oort vischerij wordt ook beoefend op zee in bootjes. De lijnen worden dan aan mekaar gebonden, zoodat ze dan soms 2 km. lang zijn.

Een eind wordt neergelaten met een kleine anker en de plaats aangeduid door een boei.

Nadat de hele lengte in zee is neergelaten, wordt twee uren gewacht.

Wanneer die twee uren verstreken zijn, ligt het eene eind feitelijk al vier uren in het water.

Deze vischerij is thans gansch verlaten. Men noemt ze wandvischerij.

Vader Engelbeen is vergaan in een storm, samen met twee opvarenden in 1928, en sinds wordt de wandvischerij te Nieuwpoort niet meer beoefend.

Bij deze soort vischerij wordt gewoonlijk meer gevangen dan aan 't strand.

In «Oostvlaamse Zanten» zal eerstdaags een studie verschijnen van den heer Louis Filiart over de ontwikkeling van de verschillende soorten vischerij.

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN:

St^e G^{le} Immobilière et Financière S. A.

Vergunningstraat(Sas) Oostende, tel. 73671

Nationaal Scheepvaart Museum

De sedert meer dan een generatie overpoosd voortgezette werking om het land van een vloot te voorzien, kan slechts tot een goeden uitslag leiden indien zij door de openbare opinie gesteund wordt.

Een werk van zulken omvang kan niet te midden van de onverschilligheid worden tot stand gebracht. Het moet ontstaan en zich ontwikkelen in een atmosfeer van sympathie en aanmoediging.

Heel wat moeite werd er aan besteed opdat de handelaars en industrielen hun medewerking voor een uitbreiding van de vloot zouden verleenen, opdat de openbare besturen het particulier initiatief op dat gebied zouden aanmoedigen en steunen.

Op dit oogenblik teekent zich een werkelijke beweging af voor de bevordering van 's lands zeevaartbelangen, welke steeds door een groot aantal verlichte mannen gesteund wordt.

Meer dan dertig jaar geleden werd, dank zij de stuwkracht van den grooten Koning, die de koloniale en maritieme behoeften van België begrepen had, op het oogenblik dat door de wetgevende macht een wet werd goedgekeurd waarbij kredieten ten bedrage van 7 miljoen frank aan drie Belgische rederijen werden verleend, de Belgische Zeevaartbond opgericht, de Vereniging der Scheepsofficieren verder uitgebreid en het Werk van het Opleidingsschip gesticht.

Ook nu nog scheppen die gesteunde, vernieuwde verenigingen de noodige atmosfeer. Voortdurende initiatieven vestigen de aandacht van de zakenlieden, de geleerden, de economen en de kunstenaars op de nationale vloot.

De Akademie der Marine, de Marine-schilders, de Zeecongressen, de Vlaamse Scheepvaartbond, de Watersportverenigingen, de Model Yacht Clubs zijn zoovele uitingen van nieuwe en ijverige wilskrachten die hetzelfde doel, uitbreiding van zeevaartgebied, nastreven.

In die gedachtenstrooming worden de noodige aanmoedigingen gevonden door hen die, in de verschillende machten van het Land, er van overtuigd zijn dat de Staat tot plicht heeft de maatregelen voor te schrijven die aan het land het economisch werktuig moeten bezorgen, waaraan het behoeft heeft om zijn onafhankelijkheidspolitiek op te schragen.

In dit levend geheel, dat roepingen en sympathieën doet ontstaan, bleef iets onontbeerlijks te verwezenlijken: de heropwekking van het verleden te volmaken door de talrijke herinneringen te verzamelen die getuigen van het aandeel van het land in de evolutie van de scheepvaart in haar verschillende vormen: exploitatie, techniek, verweer.

Alleen een Scheepvaartmuseum kan aan de massa's het belang, de macht en de waarde doen begrijpen van de houten of stalen rompen die den voorspoed van de zeevarende volken beveiligen.

Enkele toegewijde mannen houden zich sedert talrijke jaren met dat vraagstuk bezig en reeds ontstond een eerste verwezenlijking te Antwerpen, dank zij de scherpzinnige en edelmoedige werking van den heer Beuckeleers-Donche, die een groot aantal scheepsmodellen en schilderijen aan zijn Stad schonk.

Sedertdien hebben, tusschen de bewonderaars en de bevorderaars van het denkbeeld, talrijke gedachtenwisselingen plaats gehad, doch bij ons worden heel

dikwijls de schoonste ontwerpen door de financiële moeilijkheden gesmoord.

Hoe het ook zij, het schijnt wel dat het denkbeeld thans een vasten vorm heeft aangenomen en dat het binnen afzienbaren tijd zal kunnen verwezenlijkt worden, zoodat het te kleine Stads-museum zal kunnen vervangen worden door een Nationaal Museum dat groot genoeg zal wezen om al de bewijzen van ons verleden op zeevaartgebied te bergen.

België bezit, inderdaad, talloze waardevolle scheepsmodellen, die zich in onze steden bevinden en tot particuliere verzamelingen behoren. Met het materieel dat reeds aan de Stad Antwerpen toebehoort, met dat van de Staatszeediensten, de scheepvaartmaatschappijen en andere verenigingen, is er middel om een geheel te vormen dat niet voor een groot aantal dergelijke buitenlandsche inrichtingen zou moeten onderdoen.

Daarbij dienen reproducties gevoegd van verdwenen schepen en boten, die zullen moeten gebouwd worden volgens de ervaring en de herinneringen, alsmede de oude documenten die verdwijnen.

In afwachting dat het Nationaal Museum opengesteld kan worden, moet een krachtige propaganda het publiek er toe bewegen, dat werk te steunen, reeds nu de schenking of de leening van modellen, schilderijen of oude documenten uitlokken, de noodige gelden verzamelen voor den aankoop van eventueel te koop aangeboden belangwekkende kunstwerken.

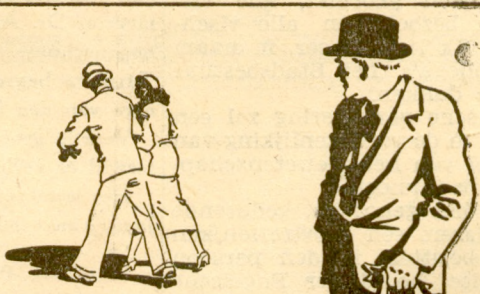
In die gedachtenang hadden enkele bewonderaars sedert enkele maanden, het voornemen opgevat een groepeerij op te richten welke die taak zou aanvatten. Die groepeerij werd zoo pas gesticht onder de benaming van «De Vrienden van het Nationaal Scheepvaartmuseum». Zij zal trachten al de personaliteiten, die in dat werk belang kunnen stellen, voor de zaak te winnen.

Aldus zal zij hebben bijgedragen tot het scheppen van de atmosfeer die wij hooger bedoelden, tot het ontstaan van de gedachtenstrooming die voor een krachtige werking tot bevordering van de zeevaartbelangen onontbeerlijk is. Zij zal aan het publiek en bijzonder aan de jeugd, die een ideaal nastreeft, gelegenheid hebben gegeven om haar geschiedenis te leeren kennen door het gehele roemrijke leven op zee van het Vaderland vóór haar oog en te roepen in den vorm van scheepsmodellen, schilderijen en reproducties.

«Wandelaars».



Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAL — Tel. 727.93



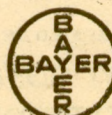
Wat 'n
veerkrachtige pas!

Je zou er jaloersch op worden, als je zelf door reumatische pijnen nauwelijks lopen kunt.

Maar U behoeft niet jaloersch te zijn, want nog steeds hebben Aspirine-tabletten, zelfs bij de ergste reumatische pijnen, verzachting gebracht.

ASPIRINE
HET PRODUCT VAN VERTROUWEN!

Tube met 20 tabl. Fr. 10.-, kleine verpakking, Fr. 3.75. Beide verpakkingen dragen het «Bayer» kruis als kenmerk van echtheid.



VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & Co

OOSTENDE

S.A.

Buitenland

DUITSCHLAND

DEENSCH VISSCHERS VOOR DUITSCH VAARTUIGEN

120 jonge visschers van Aalborg werden door een rederij van Westmünde aangevoerd om op hunne vaartuigen de hoogzevischerij te plegen. De vertegenwoordiger dezer firma heeft verklaard dat nog meerdere vreemde visscherskrachten welra van doen zullen zijn. Mogelijk ook zullen een honderdtal Deense vrouwen door Duitse vischconservenfabrieken worden aangeworven. Hetzelfde tekort aan geschooid arbeidskrachten doet zich eveneens te Hamburg Altona gevoelen.

VISCHVERBRUIK
BIJ DE DUITSCH MARINE

Als gevolg van de voortdurende propaganda voor meer vischverbruik, is het hooftdeijk jaargebruik in de marine tot 35 kilo gestegen. Dat betekent dat wekelijks twee middagmalen en drie avondmaaltijden uit visch bestaan.

KINEMA'S LICHTEN DE
HUISVROUWEN IN OVER DEN
DAGELIJKSCHEN
VISCHAAANVOER

Hamburg is niet enkel een stad van groot vischters, doch eveneens van goede vischkeners. Het eene is echter moeilijker van het andere te scheiden. De propaganda voor meer vischverbruik is niettemin zeer degelijk te Hamburg ingericht. De Vereniging is van het gezonde standpunt uitgegaan dat iedere huisvrouw altijd een dag te voren overdenkt welk eten zij voor morgen zal klaar maken. Van daar uitgaande, worden er elken avond in iedere bioscoop der stad beelden vertoond die de bezoekers nauwkeurig onderrichten welke vischsoorten voor morgen beschikbaar zijn. Volgens nabere berichten, zijn deze beelden met veel succes te werk gegaan. Het belanghebbend publiek gevallen en hebben zij niet weinig bijgedragen om het vischverbruik op bestendige wijze te vermeerderen.

OOST-PRUISEN

Het is slechts sedert 1936 dat de eerste vischrij-berepsscholen in Oost-Pruisen werden ingericht voor visschers die zich voor de plaatselijke kustvischerij voorbereiden. Sedertdien zijn meer dan 15 dergelijke berepsscholen in het leven gekomen; in deze onderwijsinstellingen, waarvan de leerlingen des Winters plaats grijpen, wordt de toekomstige vischer onderwezen in het leven, de voortplanting en de verplaatsing der vischen. Daarenboven wordt de meeste aandacht besteed aan de praktische opleiding; lessen in zeevaartkunde, knopen, splitsen en nettenvlechten nemen een zeer belangrijke plaats van het leerplan in.

MOTORVAARTUIGEN NEMEN
DEEL AAN HARINGVANGSTEN
LANGS DE NOORSCH KUSTEN

Dank zij de moderne nieuwbouw van Duitse motorvaartuigen, hebben deze schepen met veel succes deel kunnen nemen aan de haringvangst langs de kusten van Noorwegen.

Vroeger kon deze vischerij alleen gepleegd worden door sterke stoomtrawlers. Opmerskenwaardig is wel het feit, dat deze vischerij gepleegd werd enerzijds met sleepnetten en anderzijds met drijfnetten. Daarenboven moet worden gemeld, dat de aldaar aangetroffen haring van heel goede kwaliteit is en de vischnijverheid dan ook zeer welgekomen is.

VOORTDURENDE SCHADE
AAN HET VISSCHERIJTUIG
VEROORZAAKT DOOR
WRAKKEN EN HINDERNISSEN

Groote rederijen hebben meermalen aangegronen om de overtalrijke wrakken die zich op de vischrijplaatsen bevinden en gevoelige schade aan het vischrijtuig veroorzaken, te doen vernietigen.

Waarvan zijn de meeste wrakken geografisch welbekend en bij goed weder gemakkelijk te mijden, maar bij duister weder, mist of regen, wordt het veel moeilijker deze gevaarlijke plaatsen uit den weg te gaan. Hetzelfde kan gezegd worden van alle andere hindernissen die zich op den bodem der zee bevinden. Het vernietigen van dergelijke hindernissen zou natuurlijk veel tijd en geld kosten, doch wanneer men bedenkt welke schade en tijdsverlies deze hindernissen de sleepnetten veroorzaken, zullen de gedane uitgaven spoedig worden terug gewonnen. Zoals het vroeger het geval was, zou de marine een behulpzame hand kunnen bieden.

Een andere, even belangrijke zijde van deze kwestie ligt hierin, dat de grondstoffen voor het vervaardigen van vischnetten bijna uitsluitend uit den vreemde moeten worden

ingevoerd, hetgeen voor de Duitse economie zeer nadeelig uitvalt.

Rekening houdende van de groote kapitalen welke vereischt worden om zich van de gelijke netten te voorzien, vragen de Duitse rederijen dat van deze kwestie een ernstige studie zou worden gemaakt, wellicht met medewerking van andere vischrijlanden, die op dit gebied dezelfde belangen hebben.

GEZONDHEIDSONDERZOEK
DER DUITSCH ZEELEDEN

Alle personen die zich aan een of andere tak van het zeeleven willen wijden, zullen voortaan, vooraleer aangemonsterd te worden, een geneeskundig onderzoek moeten ondergaan, dit om te vermijden dat personen die niet gezond zijn, het zeeleven zouden kiezen. Daarbij wordt vooral gelet, dat de onderzochte personen niet lijdend zijn aan tuberkulose. Zij die gedurende een tijdruimte van meer dan één jaar, de zee niet meer hebben bevaan, worden aan een nieuw lichamelijk onderzoek onderworpen. Bij geschiktheid wordt aan eenieder een verklaring afgeleverd zonder welke voorlegging aanmontering onmogelijk wordt gemaakt.

DUITSCH HOOGZEEVIS-
SCHERIJ HEEFT EERSTE PLAATS
INGENOMEN VOOR
VISCHVOORZIENING

Hieronder vermelde getallen toonen ten duidelijkste de geweldige ontwikkeling van de Duitse hoogzevischerij gedurende de laatste jaren aan. Vroeger was de kustvischerij en de middelmatige vischrij rond Kattegat en Noorwegen de belangrijkste voor wat de vischvoorziening aangaat. Deze plaats komt met overgroten voorspoed door de hoogzevischerij te worden ingenomen.

Hier volgen eenige sprekende uitslagen:

| Jaar- | Aantal | Tonne- | Jaaraanvoer |
|------------|--------|---------|-------------|
| vaartuigen | maat | in kg. | |
| 1900 | 138 | 20.317 | 65.800.000 |
| 1910 | 233 | 40.677 | 147.037.000 |
| 1920 | 310 | 66.000 | 243.192.000 |
| 1925 | 384 | 89.000 | 186.396.000 |
| 1930 | 357 | 88.700 | 279.145.000 |
| 1935 | 348 | 87.413 | 350.430.000 |
| 1936 | 354 | 101.595 | 412.154.000 |
| 1937 | 350 | 102.200 | 483.788.000 |
| 1938 | 419 | 122.546 | 521.221.000 |

ITALIE

BOUWEN VAN NIEUWE
VISSCHERSVAARTUIGEN

Ten einde het land zoveel mogelijk onafhankelijk te maken van vreemde vischvoer, werden drie moderne vaartuigen op stapel gezet, die speciaal zullen gebouwd worden om de kabeljauw-vischerij te bedrijven.

CANADA

ZEEWIER GESCHIKT
ALS VEEVOEDER

Sedert lang weet men dat zeewier een groote dosis jodium bevat. Andere soorten zee gras bevatten nog andere belangrijke bestanddeelen, zoals het lersche zee gras, dat zeer dienstig is voor bierbrouwerijen en de textielnijverheid.

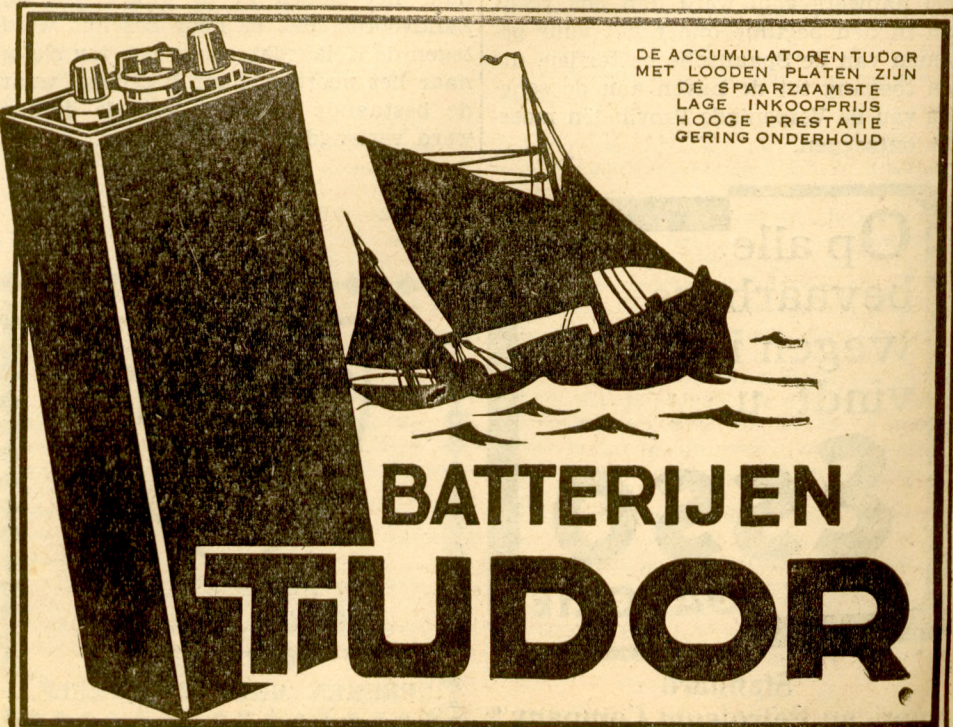
Nu vernemen men dat het Canadeesch zee gras buitengewoon geschikt is als veevoeder en wordt dit voedsel gretig opgekocht door veevoeders van Nieuw-Zeeland. Het verwerken van het zee gras is allereenvoudigst. Het zee gras (Kelp genaamd) wordt gesneden in stukken van 15 cm. lengte; het wordt verder gedurende 24 uren gedroogd en daarna tot poeder gemalen.

Zoals alle zeepplanten houdt kelp veel water in, zoodat 500 kg. brute kelp noodig zijn om 100 kg. veevoer te bekomen.

ENGELAND

NOOD DER VERSCH E VISCH
REEDERIJEN

Ten einde de voortdurende verliezen te vermijden welke de rederijen ten onder brengen, werd met medewerking van de voornaamste Engelse vischershavens: Grimsby, Hull, Aberdeen, Fleetwood en Milford Haven een plan uitgewerkt, waarbij een groot aantal stoomvaartuigen in iedere haven uit den vaart zouden worden genomen. Moest dit plan doorgevoerd worden, zou dit een groote werkloosheid met zich medebrengen onder de visschers en personen werkzaam in de talrijke aanverwante nijverheden. De reeders kunnen echter niet, uit zuiver menschevendheid, hun bestaan in de wegschaal werpen, zoolang de Regering de noodwendigheid van ondersteuning niet inziet. Dit voorstel slaat enkel op vaartuigen die de dichtbijgelegen vischrijgrond aandoen en visch van allereerste hoedanigheid aanvoeren. De vaartuigen welke in den vaart gehouden worden, zullen bijdragen om de stilliggende te ondersteunen.



Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Zondag 4 Juni : Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Cleeren, Leopold I plaats 9; dienstdoende tot 12.30 u.: Apothekers Breckx, Louisastraat 1 en Delang (Opex). De andere apotheken blijven gesloten. Nachtdienst van de week: Apotheker Cleeren, Leopold I plaats 9.

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

LUCHTBEZICHTING

STELLOOZE KINEMAVERTOONING

Onder de hooge bescherming van het stadsbestuur wordt door het lokaal Comité van den Bond voor Luchtbescherming, in samenwerking met het Centraal Comité B.L.B., op Zondag 11 Juni a.s., te 9.45 u. stipt in de cinema « Forum », een belangwekkende filmvertooning gegeven inzake de bescherming der burgerlijke bevolking tegen luchtavallen.

De toegang is kosteloos.

LUIK EN RIJSEL

De vraag wordt gesteld waarom als publiciteitsmiddel ook niet een paviljoen opgericht werd in de Rijsselsche tentoonstelling. Van Rijssel, Tourcoing en Armentières komt nochtans genoeg volk onze stad bezoeken, vooral met auto's, daar de wegen naar Noord-Frankrijk uitstekend zijn.

Slechts met het spoor is de verbinding niet zoo goed geregeld.

BEHENDIGE OPLICHTER AANGEHOUDEN

De 25-jarige Alexandre Leopold die sinds 1936 aan de politie wist te ontsnappen en werd opgepocht door de parketten van Brugge, Dinant, Namen en Marche-en-Famenne, is thans door de bijzondere brigade onder stad gemaakt geworden. Onder den valschen naam van Honnet verbleef hij bij een vriend die niets afwist van zijn veelbewogen leven. Alexandre Leopold is een even gevaarlijk als behendig oplichter die nog negen jaar gevangenisstraf heeft uit te boeten. Al zijn veroordelingen moesten bij verstek worden uitgesproken. — O.

KANUNNIK COLENS HULDE

Zondag 4 Juni wordt door het Christen Werkersverbond onze stad een grootsche huld gebracht aan Kanunnik Dokter Colens, in leven stichter en Proost van het Algemeen Christen Werkersverbond van België. Kan. Colens was te Oostende werkzaam van 1906 tot 1921. — O.

VROUW UIT HET VENSTER GESPRONGEN

Vrouw Alida Verleye, echtgenote H. Dury, 37 jaar oud en wonende Schippersstraat, is 's nachts uit het venster van de eerste verdieping gesprongen. Het slachtoffer dat aan zenuwstoornissen lijdt, werd opgenomen met gebroken linkerbeen en naar het hospitaal gebracht. — O.

ALS DE DRANK IS IN DE... VROUW

Tusschen K. Schollaert, uitbaatster van een herberg in de Kairostraat en een dronken inwoner, Marcelline V., hadden moeilijkheden plaats. Marcelline V. achtte het noodig de ruiten kapot te slaan. Daarna kwamen de meubels en de glazen aan de beurt. De vrouw is opgesloten geworden tot zij nuchter werd. — O.

VELOS

PROFITEERT VAN DE OCCASIE VOOR DEN OPSLAG: Velos aan 395 fr. of 17 fr. per maand; Toeriste-Velos met 3 versnellingen aan 650 fr. of 27,70 fr. per maand, alle met waarborg. Ook Tandems, Buizestoven, Wasch- en Naaimachines aan de voordeligste prijzen.

Huis O. EVERAERT

IEPERSTRAAT, 9 — OOSTENDE

(1005)

UITSLAG VAN DE TOMBOLA GEHOUDEN DOOR « DE BROEDERLIJKEID » OP 20 MEI 1939

1e prijs. — Boek 301 : Koffiemolen geschenken door Valckx gebr.; 2e prijs : Lot 6103 : Ets geschenken door G. Vanhecke (Wilkin); 3e pr. : lot 6123 : Doek geschenken door schilder Hodeige; 4e pr. : lot 6146 : Boek : « Alma, door Streuvels »; 5e pr. : lot 768 : Bon voor een konijn, geschenken door het huis Galeyn; 6e pr. : lot 809 : Doek geschenken door Mevr. Dufait (schilder); 7e pr. : lot 6015 : Boek A. Lincoln door Ludwig; 8e pr. : lot 6105 : Decosters' vertellingen, door Streuvels; 9e pr. : lot 818 : Doek door schilder Haegens; 10e pr. : lot 6249 : Boek « Lente » door Unset; 11de pr. : lot 6499 : Boek « Lenteleven » door Streuvels; 12e pr. : lot 802 : Boek « Aan den Overkant »; 13e pr. : lot 6150 : Zegelalbum geschenken door het huis Degroot; 14e pr. : lot 6104 : een flesch Quinquina door huis Marti; 15e pr. : lot 6485 : Doek door schilder Boel; 16e pr. : lot 6301 : Ets geschenken door G. Vanhecke (Wilkin); 17e pr. : lot 6185 : Boek « Binnen de muren »; 18e pr. : lot 6250 : Zilveren potlood, huis Liedts, Torhoutst. w.; 19e pr. : lot 764 : boek « De Druivenplukkers »; 20e pr. : lot 6376 : Boek « Dionysos »; 21e pr. : lot 6128 : Doek door schilder M. Knoekaert; 22e pr. : lot 6370 : Ets door schilder D. Thuliez.

De prijzen mogen afgehaald worden in het lokaal « Het Lammetje », tot einde Juni.

BETRAPPT OP HEETERDAAD

De politie was sinds geruime tijd op de hoogte van het feit dat er in de Koninklijke Gaanderijen om geld gespeeld werd. Doch het was niet zoo gemakkelijk de hand te leggen op de spelers, die voor hun veiligheid uitkijpsten opstelden. Kommissaris Geysen is er nochtans in geslaagd de spelers dichtbij te naderen en aldus onverwachts in te grijpen. Tegen vijf aanwezigen werd proces-verbaal opgemaakt, o.a. tegen den bankhouder H. Ger. — O.

I.S.N.O. TEN STADHUIZE ONTVANGEN

Ter gelegenheid van hun kampioenschap der beide Vlaanderen, veroverd tijdens het jongste voetbalseizoen, waren de spelers en supporters van de Socialistische Voetbalclub Zondag in feest. Te 10 u. 's morgens had in het volkshuis « Noordstar » een bijeenkomst plaats, tijdens dewelke het nieuw vaandel overhandigd werd. Schepen Peurquaet hield er de geleidehede, waarna de h. Tournoy, voorzitter van I.S.N.O. een gedkenmaal overhandigde aan de spelers en het bestuur van I.S.N.O. Met muziek vooraf gaf men zich vervolgens stoetsgewijze naar het stadhuis, waar zij plechtig verwelkomd werden door burgemeester Dr. Moreaux, omringd van de hh. Schepenen Peurquaet en Edebae, de gemeenteraadsleden Dekeyzer, Devriendt en Claes. In zijn toespraak maakte de h. Burgemeester de historic der maatschappij, die zich zoo vlug heeft weten op te werken en prachtige resultaten te boeken. Hij huldigde de stichters en de spelers van de kampioenploeg en eindigde met hun den titel van kampioen van België toe te wenschen. De h. Tournoy, voorzitter van I.S.N.O. dankte van harte het stadsbestuur voor de prachtige ontvangst, en wees op de werking van I.S.N.O., dat hij doel en middel noemde om de lichaamsontwikkeling en het goed gebruik van den vrijen tijd van den arbeider te bevorderen. Van de gelegenheid maakte spreker ook gebruik om de aandacht van den h. Burgemeester te vestigen op het gebrek aan goede oefenvelden. Hij drukte de hoop uit dat de Burgemeester en zijn collega's uit den Gemeenteraad steeds een gepaste steun zouden blijven verlenen. Hierop werden de aanwezigen onthaald op een glas parelende champagne, en met een signaal ten geschenke verlieten de spelers en de sympathisanten van de arbeidersvoetbal-sport het stadhuis, om terug den stoet te vormen (en zich naar het socialistisch lokaal te begeven, vol vreugde om de officieel huldbeijeenkomst van zij het voorwerp waren geweest. — O.

BILJARTFABRIEK

Occasies — Vermakingen — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspele
Verzorgd werk — Matige prijzen

Huis DE MEYER

GROENSELMARKT, 2 OOSTENDE
Telefoon Oostende 73733

GEVALLEN

Walter Kerner uit Londen is 's avonds, toen hij langs de Vindictekaai wandelde, over een tros gevallen en met het hoofd tegen de straatsteenen terecht gekomen. De ongelukkige liep hierbij een diepe hoofdwonde op.

BOTSING

Tusschen de auto van Jan Van Tieghem van Eupenberghe en den wielrijder André Vanhoutte had een botsing plaats in de Kapellestraat, gelukkig zonder erge gevolgen. — O.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. WANDELS

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

KLACHT

Door Albert Acke, wonende Fortuinstraat werd klacht neergelegd tegen Marguerite B., wonende St. Sebastiaanstraat, van wie hij een pak slaag zou hebben gekregen. — O.

POLITIEAGENT GEWOND

De politieagent-fietser Suwier Hendrik is in den nacht van Maandag op Dinsdag zoo zwaar gevallen in de Distellaan, dat hij ernstige verwondingen opliep aan dijn en pols. — O.

Paul Cossey

FABRIKANT - JUWELIER

LID DER DIAMANTBEURS

Voordeeligste huis der streek

Volledige keus moderne horloges

43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE

(1003)

HERDENKINGSTENTONSTELLING

De Vriendenkring van Strijderskinderen, afdeling 'Oostende, richt de Reizende Tentoonstelling van den Grooten Oorlog in in onze stad, in de zaal « Chez Pan », hoek Van Iseghemlaan en Vlaanderenstraat, van 18 tot 29 Juni e.k.

Deze tentoonstelling is het werk van den federalen voorzitter, den heer R. Devriendt, en zijn medewerkers van het Middenbestuur. Ze bevat 4 stands, waarin de belangrijkste gedeelten van den Veldtocht 1914-1918 uitgebeeld werden, volledig subjectief en zonder enige zinspeling over de andere partijen.

De inhuuldiging gaat door op Zondag 18 Juni e.k. te 11 uur.

Algemeene inkomprijs: 2 fr.

De tentoonstelling is open: in de week: van 10 tot 12, en van 14 tot 20 uur; 's Zondags: zonder onderbreking van 10 tot 20 uur.

Kinkhoest

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

Speenlijders

U kunt genezen gebruikt de speenremedie «Halewyck» Beide verkrijgbaar:

Pharmacie NEOS

Oud huis: E. Halewyck

Wapenplaats, 12, OOSTENDE

Tel. 1104

De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

LIEFDADIGHEID

Den heer Burgemeester werd volgende som gestort: 25 fr. door de Waak- en Verdedigingshondclub Oostende.

Dit bedrag komt ten goede aan het Werk van de Kom Melk.

TRAMS

Tien titel van proef zullen vanaf 27 Mei, trams ingericht worden na de cinematografische voorstellingen.

Vertrek Schouwburg te 23.10, 23.23, 23.38 en 23.51 naar de Elisabethlaan.

Vertrek Kaaistation te 23.9, 23.22, 23.37 en 23.50 naar Mariakerke, Frankrijkstraat, met aansluiting te Klein Parijs.

VIVO

Wegens bijzondere omstandigheden kan de wekelijkse herhaling niet doorgaan op 3 Juni; de volgende herhaling zal dus plaats hebben op Zaterdag 10 Juni.

OP DEN OPEX

De Neringdoeniersbond van den Opegericht op Zondag 18 Juni 's namiddags een optocht in met feestelijkheden, waaraan de Vischmijnvrienden hunne medewerking zullen verlenen.

We keeren hierop terug.

GIFTEN

Door «La Wallonie d'Ostende» werd 192.40 fr., zijnde het bedrag van een omhaling aan de Voorzorgskas, gestort.

Hetzelfde werd gedaan door Prosper Alleene van Blankenberghe, voor een bedrag van 174 fr.

VISSCHERS,

Wonderzalf 'Indiana,

geneest alle soorten

stek- en verzweerde

wonden, alsook

Speen en Eczema.

SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE

APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE

NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-

DERVINDEN.

DE 0.119 VERKOCHT

De 0.119 van de firma Brunet en Co werd aan de Finsche regering verkocht om dienst te doen als kustwachter.

Deze prachtige eenheid was slechts één jaar oud en bevatte een motor Deutz van 600 PK.

Het was een onzer modernste visschervaarstuigen.

WEKT DE GAL VAN

UWE LEVER OP-

Zonder calomel en 's morgens zult gij

monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloet, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gasen doen uw lichaam zwelen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaar moedig en ternegerlagen. U wordt een zwartkier.

Een laxeremiddel is een noodhuip. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren, wat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER in alle apotheken: fr. 12.50.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

19 Mei. — Frieda Vyve, van Cyriel en Germaine Vanstecheleman, woont te Oudenburg. — Monique Dufait, van Joannes en Maria Maes, Verenigingsstr., 109.

20. — Diana Lauwyck, van Jozef en Louise Vanderstraeten, Zedijk, 108.

21. — Edith Lecomte, van Frans en Anna Berns, Stuvierstr., 112. — Jozef Ocket, van Jozef en Joanna Eyland, Vrijhavenstr., 13.

22. — Albert Mombert, van Martin en Hélène Deley, Vischerekaai, 20. — Marcel Verduyn, van Hendrik en Elisabeth Goemeyne, Biekerstr., 1. — Georges Verdoelaege, van Paul en Martha Minne, woont te Wilkerke. — Anita Meyns, van Victor en Irma Ramout, woont te Roksem. — Jean Hubert, van Joannes en Yvonne Looontjens, Steenbakerstr., 99. — Jean Gallé, van August en Gabriela Blomme, Wagenstr., 15.

23. — Maria Sanctum, van Lionel en Marie Roose, K. Janssens, 29. — Rosette Vanwulpen, van Gerard en Lydia Kooy, E. Hammanstr., 32.

24. — Rosette Holmens, van Louis en Victoria Van Eessen, Duivenhokstr., 75. — Prosper Vandenhede, van Willem en Esther Dewulf, Vrijhavenstr., 19.

25. — Marie De Ruwe, van Cyriel en Edmonda Desmet, Stuvierstr., 265.

26. — Rosette Steen, van Medard en Joana Grunewald, Werktuigkundigstr.

27 Mei. — Richard Sabbe, 77 j., echt. van Silvia Vergaerde, Schapenstr., 1.

21. — Alfons Mertens, 64 j., echt. van Gabriella Savaete, Kerckstr., 10. — Eulalia Vansteelman, 51 j., echt. van August Verburgh, Ooststr., 36. — Medard Coels, 46 j., echt. van Alexia Kerckebick, Vredestr., 35. — Maria Migneau, 71 j., wed. van Kamil Lafaut, echt. van Hendrik Saels, A. Liebaertstr., 43. — Norbert Haelewyck, 6 m. Hospitalstr., 10.

24. — Maria Steenbrugge, 52 j., echt. van Julius Van Parys, Hon. Borgestr., 62. — Hendrik Devriendt, 45 j., echt. van Valeria Verleye, Vrijdijstr., 49. — Richard Janssens, 44 j., echt. van Hendrika Verstraete, Steenbakerstr., 95.

26. — Maria Maenhout 46 j., echt. van Jan Ramakers, Eendrachtstr., 37.

HUWELIJKEN

23 Mei. — Albert Maes, klerk en Elisabeth Maurau. — Georges Opstaete, metser en Rosa Dewitte. — Jozef Robyn, autogeleider en Lydia Vincke. — Alfons Bultynck, smid en Simonne Broucke. — Eduard Misauwe, loodsleerling en Gesina Holte, naaister. — Albert Miny, mekanieker en Marie Debroek. — Charles Demuynt, beeldhouwer en Maria Vanden Abele, leerares.

27. — Prosper Dobbele, stoker en Magdalena Beyaert.

STERFGEVALLEN

20 Mei. — Richard Sabbe, 77 j., echt. van Silvia Vergaerde, Schapenstr., 1.

21. — Alfons Mertens, 64 j., echt. van Gabriella Savaete, Kerckstr., 10. — Eulalia Vansteelman, 51 j., echt. van August Verburgh, Ooststr., 36. — Medard Coels, 46 j., echt. van Alexia Kerckebick, Vredestr., 35. — Maria Migneau, 71 j., wed. van Kamil Lafaut, echt. van Hendrik Saels, A. Liebaertstr., 43. — Norbert Haelewyck, 6 m. Hospitalstr., 10.

24. — Maria Steenbrugge, 52 j., echt. van Julius Van Parys, Hon. Borgestr., 62. — Hendrik Devriendt, 45 j., echt. van Valeria Verleye, Vrijdijstr., 49. — Richard Janssens, 44 j., echt. van Hendrika Verstraete, Steenbakerstr., 95.

26. — Maria Maenhout 46 j., echt. van Jan Ramakers, Eendrachtstr., 37.

HUWELIJKEN

23 Mei. — Albert Maes, klerk en Elisabeth Maurau. — Georges Opstaete, metser en Rosa Dewitte. — Jozef Robyn, autogeleider en Lydia Vincke. — Alfons Bultynck, smid en Simonne Broucke. — Eduard Misauwe, loodsleerling en Gesina Holte, naaister. — Albert Miny, mekanieker en Marie Debroek. — Charles Demuynt, beeldhouwer en Maria Vanden Abele, leerares.

27. — Prosper Dobbele, stoker en Magdalena Beyaert.

HUWELIJKEN

28 Mei. — Luca Charles, elektriker, Veldstr., 82 en Verstraete Maria, Verenigingsstr., 89. — Van Lerbeghe Albrecht, gemeentebediende en Hensens Renée, Aug. Strachestr., 4. — Soyze Maurice, hotelbediende, Steenbakerstr., 49 en Bruckx Henriette, Dr. Verhaeghestr., 138. — Vanderputte Julien, werkm., J. Besagestr., 16. — Vergoote Marie, — Beuren Raymond, stuurman, Congr., 257 en Goes Françoise, Oost. Haardstr., 47. — Monteny Albert, linotypist, Capucienstr., 11 en Peere Irène, Jacob Besagestr., 34. — Dessein Françoise, handelaar en Luysen Marcelline, P. Pypestr., 2. — Van Daele Maurice, werktuigkundige, en Mestdagh Yvonne, Gerstr., 67.

Viisschers, alvorens uw aankopen te doen van SCHEEPSPROVIAND, raadpleegt de **Ostend Bonded Stores** die aan buitengewoon lage prijzen kan leveren. Alles gratis aan boord gedaan.

BENEVOL OVERLEDEN

De bekende illusionist François Benovol, die met grooten bijval ook in onze stad is opgetreden, is op 75-jarigen leeftijd in een kliniek te Nizza overleden.

WOESTAARD

's Nachts werden de bureu van een gezin, gehuist in de Karel Van de Westijnestraat, opgeschrikt door hulpkretten. De politie die ter plaatse kwam deed er een inval en trof er een man in dronken toestand. Hij was gewapend met een hamer en dreigde zijn vrouw en kinderen om te brengen. De politie kon hem echter ontwapenen en opleiden naar het politiebureau. — O.

WERK !!

verzekerd per kontrakt met breimachine «L'AVENIR».

Kostel. aanleer. en proef thuis.

Vraag gratis kataloog, prijs en voorwaarden: 20, Groot Gewad, Gent.

Bescherming tegen

Luchtaanvallen

BERICHT AAN DE BEVOLKING

I. — Op 9 Juni 1939 zullen luchtbeschermingsaanwijzingen te Oostende plaats grijpen.

II. — Tusschen 18 en 20 uur en tusschen 22 en 24 uur zullen de volgende signalen gegeven worden:

a) een « alarmsignaal »:

1) door de officiële sirene geplaatst op den Koninklijken Schouwburg, die een huiltoon zal uitzenden;

2) door de fabrieks- en scheepssirenen. Deze zullen op onderbroken wijze fungeren;

3) door draagbare sirenen, klaxons, hoornen, geplaatst op auto's of moto's die door de belangrijkste straten zullen rijden van de wijken waar geen sirene voorhanden is.

Deze signalen zullen gedurende drie minuten uitzendend worden.

b) een signaal « einde alarm »:

1) door de sirene van den Koninklijken Schouwburg, die een lange, ononderbroken toon zal uitzenden;

2) door de fabrieks- en scheepssirenen; zij zullen op ononderbroken wijze fungeren.

III. — Gedurende den nacht van 9 tot 10 Juni a.s., tusschen zonsopgang (21 uur) en dageraad (5 uur) zal de Stad tijdelijk voorzien worden van een veiligheids- en alarmverlichting.

Bij toepassing van het K. B. van 27 December 1935 zal vanaf valavond (21 uur) tot bij het klinken van den dag (5 uur) de gewone openbare verlichting vervangen worden door een verminderde verlichting of veiligheidsverlichting.

De buitenverlichting van woningen, van openbare inrichtingen, van nijverheidsinrichtingen, hotels, café's en van om het even welke gebouwen, en de binnenverlichting derzelfde, zal verboden zijn, tenzij de noodig mogende getroffen worden zijn (met blinden, panelen, draperieën, enz.), opdat langs buiten geen enkele lichtstraal, zelfs tijdelijk, kunnen waargenomen worden (zoals bv. bij het openen van een deur uitgaande op de straat of op de koer), zoewel langs den achter- als langs den voorgevel. Lichtreclames en uithangborden zullen niet mogen verlicht worden.

Zoodra het alarm zal gegeven zijn, zal de alarmverlichting toegepast worden, aldus zullen slechts enkele blauwgemaakte lampen op de belangrijke punten, zoals: hulp-, politie-, brandweerposten, kruispunten en andere gevaarlijke plaatsen blijven branden.

Belangrijke nota:

Met « einde alarm » zal de veiligheidsverlichting terug in voege gebracht worden.

Wij raden de bevolking aan gedurende die nacht in huis te blijven.

IV. — De aanneemers en werfmeesters zullen alle noodige schikkingen treffen, opdat in den nacht van 9 tot 10 Juni a.s. alle werken uitgevoerd op de openbare wegen, zouden a

Marktberichten

OOSTENDE

| | | |
|----------------------|-------|-----------|
| Vrijdag 26 Mei 1939. | | |
| O.154 Witte Bank | 11 d. | 11.495,— |
| O.109 Witte Bank | 12 d. | 11.993,— |
| O.346 Witte Bank | 13 d. | 21.977,50 |
| O.73 Witte Bank | 14 d. | 15.032,50 |
| O.152 Oost | 11 d. | 9.747,50 |

Aanvoer is heden zeer eenvoudig en van goede kwaliteit; keuze beperkt zich tot tarbot, ael ieksoorten, kabeljauw, wijting en vele gullen. Aanvoer tongen voldoende: 4.300 kilo; afzet is zeer goedkoop voor alle soorten.

| | | |
|-----------------------|-------|-----------|
| Zaterdag 27 Mei 1939. | | |
| O.302 Witte Bank | 12 d. | 19.852,50 |
| O.187 Oost | 8 d. | 5.293,— |
| OY.132 Witte Bank | 13 d. | 16.485,— |
| O.256 Witte Bank | 13 d. | 16.889,— |
| O.336 Witte Bank | 13 d. | 11.723,— |
| O.121 Witte Bank | 7 d. | 4.149,— |
| O.265 Witte Bank | 14 d. | 13.586,— |
| O.276 Witte Bank | 13 d. | 18.850,— |
| O.127 Witte Bank | 14 d. | 13.560,— |
| O.204 West | 11 d. | 15.286,— |
| O.55 Witte Bank | 9 d. | 7.627,50 |
| O.108 Spanje | 19 d. | 31.232,— |
| O.214 Silverput | 7 d. | 14.046,— |
| N.53 Noord | 5 d. | 3.390,— |

De aanvoer tongen maakt heden het hoofdbestanddeel van den goeden aanvoer uit. Het totaal gewicht bedraagt 13.000 kilos. Aanvoer pladijs en kleine ieksoorten meer dan voldoende. Er zijn nog wat kabeljauw, rogen en tarbot voorhanden. De prijzen zijn voor alle soorten zeer goedkoop.

| | | |
|----------------------|-------|-----------|
| Dinsdag 30 Mei 1939. | | |
| O.155 Kanaal | 9 d. | 16.554,— |
| O.266 Kanaal | 10 d. | 21.638,— |
| O.223 Kanaal | 13 d. | 18.666,— |
| O.67 Oost | 8 d. | 6.725,— |
| O.89 IJsland | 17 d. | 60.970,— |
| Z.49 West | 6 d. | 5.315,— |
| O.25 Witte Bank | 12 d. | 20.325,— |
| O.292 Kanaal | 15 d. | 37.477,— |
| O.196 West | 7 d. | 6.779,— |
| O.263 Witte Bank | 12 d. | 20.793,— |
| SS.O.159 IJsland | 19 d. | 93.875,50 |
| O.175 Witte Bank | 13 d. | 20.970,— |
| O.215 Witte Bank | 13 d. | 18.700,— |
| O.85 Kanaal | 13 d. | 18.067,50 |
| O.178 Witte Bank | 13 d. | 15.732,50 |
| O.236 Witte Bank | 12 d. | 20.228,— |
| O.250 Kanaal | 11 d. | 35.250,— |
| O.329 Witte Bank | 12 d. | 15.025,— |
| O.289 Kanaal | 12 d. | 21.445,— |
| O.282 Spanje | 18 d. | 28.779,— |
| O.54 Kanaal | 12 d. | 11.833,— |

Verscheidene vangsten, evenals van IJsland, zullen morgen verkocht worden. Lang is het geleden dat de eerste marktdag der week zo goed verzorgde vangsten en zeer verscheiden aanbod. Van bij den aanvang valt een zeer levendige vraag voor alle soorten waar te nemen. IJslandsche vangsten zijn voor kabeljauwsorten buitengewoon snel verminderd; de prijzen voor deze soorten zijn evenwel het dubbel van vorige week. Voor witte kabeljauw en rogsorten worden dure prijzen betaald. Tongenaanvoer is zeer overvloedig, namelijk 11.000 kilo. Prijstijging valt onmiddellijk op te merken voor braadtongen.

| | | |
|-----------------------|-------|-----------|
| Woensdag 31 Mei 1939. | | |
| O.296 IJsland | 19 d. | 92.956,— |
| O.240 Oost | 7 d. | 5.395,— |
| O.287 Witte Bank | 12 d. | 22.470,— |
| O.335 Witte Bank | 12 d. | 20.025,— |
| O.326 Witte Bank | 12 d. | 19.810,— |
| O.345 Clyde | 13 d. | 37.587,50 |
| O.141 Witte Bank | 11 d. | 23.110,— |
| O.277 Witte Bank | 11 d. | 20.740,— |
| SS.O.262 Noord | 14 d. | 65.965,— |
| O.122 Kanaal | 13 d. | 27.725,— |
| O.290 Kanaal | 19 d. | 20.370,— |
| O.312 Witte Bank | 11 d. | 21.644,— |
| O.269 Kanaal | 12 d. | 15.955,— |
| O.82 Kanaal | 13 d. | 25.685,— |
| O.285 Spanje | 18 d. | 39.453,— |
| O.315 Spanje | 19 d. | 34.150,— |
| O.224 Spanje | 18 d. | 42.835,50 |
| O.316 Kanaal | 12 d. | 18.965,— |
| O.195 Kanaal | 12 d. | 28.086,— |
| O.226 West | 8 d. | 7.280,— |

De aanvoer van heden is even uitgebreid en keusrijk als gisteren; aanvoer tongen zeer groot, namelijk 13.000 kilo. Niettegenstaande dit, wordt voor deze soorten een regelmatig en gevoelige prijsstijging waargenomen. Aanvoer witte kabeljauw is merklijk groter dan gisteren, evenals rogsorten. Vangsten van Clyde en Noorden zijn buitengewoon goed verzorgd en keusrijk. Vangsten van Spanje worden met den dag grooter. Evenals gisteren, worden alle soorten duurder en duurder; afgenomen, zoodat sommigen vaartuigen bevredigende besommingen kunnen verwezenlijken.

| | | |
|------------------------|-------|-----------|
| Donderdag 1 Juni 1939. | | |
| O.133 Witte Bank | 12 d. | 19.435,— |
| O.128 Witte Bank | 13 d. | 18.632,50 |
| O.176 Witte Bank | 13 d. | 19.673,— |
| H.81 Witte Bank | 11 d. | 18.462,— |

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCHE, VERKOCHT TER VISCHEMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 27 MEI TOT 1 JUNI 1939.

| | Zaterdag | Dinsdag | Woensdag | Donderdag |
|---------------------------------------|------------|-------------|-------------|------------|
| Tarbot — Grote tarbot | 17,00—13,— | 17,00—13,— | 16,00—13,— | 15,00— |
| Mid. tarbot | 11,00—9,— | 11,00—10,— | 12,00—10,— | 12,00—10,— |
| Kleine tarbot | 9,00—8,— | 10,00—9,00 | 10,00—9,00 | 9,00—8,— |
| Barbus — Griet | 8,00—7,— | 9,00—7,— | 9,00—7,— | 9,00—7,— |
| Soles — Allergroote tongen | 8,00—8,— | 9,00—7,— | 8,00—10,00 | 8,00— |
| Groote tongen | 7,00— | 11,00—8,— | 9,00—11,00 | 10,00—11,— |
| Mid. groote tongen | 9,00—10,— | 9,00—10,— | 12,00— | 13,00—14,— |
| Voorkeuze tongen | 10,00—12,— | 10,00—13,— | 13,00—15,00 | 14,00—15,— |
| Kleine tongen | 11,00—12,— | 13,00—10,00 | 14,00—13,— | 14,00—15,— |
| Carrelets — Gr. pladijs (schol) | 3,50— | 6,00—4,50 | 7,00—4,50 | 5,00— |
| Mid. pladijs | 2,50— | 3,00—3,50 | 3,00—4,— | 3,50—3,— |
| Derde slag pladijs | 0,50— | 1,25—1,— | 1,50—1,00 | 1,00—0,50 |
| Kleine pladijs | 3,00—2,— | 3,00—2,— | 4,00—2,— | — |
| Limandes — Groote tongen | 3,00—2,50 | 3,50—3,— | 3,50—2,25 | — |
| Limandes soles — Kleine tongen | 3,00— | 2,00—1,— | 1,50—3,— | — |
| Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol | 3,00—2,50 | 4,00—2,— | 4,50—2,50 | — |
| Flottes — Schaten | 3,00— | 4,50—2,50 | 5,00—3,— | 3,50—2,— |
| Rales — Groote rog | 3,50—2,— | 4,50—2,50 | 5,00—3,— | — |
| Kleine rog | 1,00— | 1,25— | 1,50— | 1,50— |
| Tacauds — Steenposten | 1,00— | 1,50— | 2,00— | — |
| Merlans — Gr. wijting | 3,00— | 3,00—2,50 | 3,00— | 2,50— |
| Kl. wijting | 2,50— | 1,50— | 3,00—2,— | — |
| Cabillaud blanc — Witte kabeljauw | 5,00—4,— | 7,00—5,— | 6,50—4,50 | — |
| Gr. gullen | 3,00— | 2,50—3,— | 3,00— | 2,00— |
| Kl. gullen | 1,50— | 2,00— | 2,50—2,00 | — |
| Cabillaud d'Islande — IJsl. kabeljauw | 2,25—1,75 | 2,75—2,— | 2,50— | 1,50— |
| Gr. gullen | 2,00—1,50 | 2,50— | 2,50— | — |
| Kl. gullen | 1,50— | 2,00— | 2,00—1,50 | — |
| Sébastes — Klipvisch | 2,00— | 1,00—0,75 | 1,50— | — |
| Charbonnier — Koolvisch | 2,00— | 1,00—0,75 | 1,50— | — |
| Lieus — Vlaswijting | 2,50— | 3,00—2,50 | 3,50—2,50 | — |
| Lingues — Lengen | 1,50—1,— | 2,00—1,50 | 2,00—1,50 | — |
| Eglefins — Gr. schelvisch | 3,00— | 3,00— | 3,00—2,75 | — |
| Gr. mid. schelvisch | 3,00—2,50 | 3,00—2,50 | 3,00—2,75 | — |
| Kl. mid. schelvisch | 3,00—2,75 | 3,00—2,75 | 3,00—2,75 | — |
| Kl. schelvisch | 3,00—2,75 | 3,00—2,75 | 3,00—2,75 | — |
| Braadschelvich (totten) | 3,00—2,50 | 3,00—2,50 | 3,00—2,50 | — |
| Colins — Gr. moormeisjes | 5,50—3,50 | 5,00—4,— | 4,50—3,50 | 3,50— |
| Mid. moormeisjes | 2,50— | 3,00—2,50 | 3,00— | 2,00— |
| Kl. moormeisjes | 1,75— | 2,00— | 2,00— | — |
| Vives — Pietermannen | — | 10,00—7,— | — | — |
| Grondins — Knorhaan | 0,50— | 0,50— | 0,50— | 0,50— |
| Grondins rouges — Engelsche soldaten | 3,00—1,50 | 3,00—1,50 | 3,00—2,— | 2,50— |
| Rougets — Roobaard | 3,00—1,50 | 4,00—2,— | 3,00—2,00 | 4,00— |
| Emissoles — Zeehaal | 1,00— | 1,00— | 1,50— | 1,00— |
| Roussettes — Zeehonden | 1,00— | 1,00— | 1,50— | 1,00— |
| Dorées — Zonnevisch | 4,00—2,50 | 4,00—2,50 | 4,50—3,— | — |
| Lottes — Gr. zeeduivel (steert) | 4,00—3,— | 4,00—3,— | 4,50—4,00 | — |
| Kl. zeeduivel | 2,50— | 2,50— | 3,50— | — |
| Congres — Gr. zeeduivel | 2,50— | 3,00—2,00 | 2,50—3,00 | — |
| Kl. zeeduivel | 1,50— | 2,00—1,50 | 2,00— | — |
| Maquereaux — Makreel | — | — | 4,00— | — |
| Harengs — Haring | 13,00— | 18,00—11,— | — | — |
| Esturgeons — Stur | — | 17,00— | — | — |
| Flétans — Gr. heilbot | 18,00—8,— | 15,00—9,— | — | — |
| Kl. heilbot | — | — | — | — |
| Ecrevisses — Kreeftjes | 6,00—3,— | 4,00—3,50 | 3,50— | — |

Voor uwe

Electrische Inrichtingen

en alle

Electrische Toestellen

het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813

Viesscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

GENT

VISCHMARKT

20—27 Mei:
Garnalen 6—7; griet 13; kabeljauw 9—12; makreel 7—8; pladijs 7—9; paling 18.24; schelvisch 8—10; rog 6—7; tarbot 13—15; tong 12—16; zeepest 6 fr. per kgr.

NIJWPOORT

Er was begin deze week en einde vorige week weinig visch op de markt welke aan zeer lage prijzen verkocht werd.

In het midden der week werden goede prijzen gemaakt. Veel garnaal werd aangevoerd en duur verkocht.

Tongen: groote, 6—8; middel, 7—9; voorkleene, 9—13; kleine, 6—8; tarbot: groote, 12—16; kleine, 6—8; griet: 5—6; schol: groote, 3,75—7; middel, 2,75—3,75; kleine, 1—2; schar: 2,50—3,50; rog: 2,50—3,50; kleine, 0,75—1,25 fr. per kgr.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 25 Mei 1939.

N.4: 1202,50; N.16: 919,50; N.59: 4.296; P.4: 5.424; N.40: 1.229,50; N.15: 229; N.46: 2.806; N.54: 2.027,50; N.35: 2.052.

Vrijdag 26 Mei 1939.

N.26: 704; N.20: 1.108; P.4: 574,50; P.2: 365; N.4: 292; N.48: 4.882.

Zaterdag 27 Mei 1939.

N.55: 6.815; N.56: 2.367; O.15: 3.691,50; N.49: 3.149,50; N.50: 3.015; N.62: 6.432; N.15: 259; N.54: 1.006; N.42: 3.637; N.43: 4.435; N.41: 1.884; N.40: 435; N.58: 5.341.

GARNAALANVOER

25 Mei 1518 kg. 1,80—3,80

26 Mei 988 kg. 3,10—4,50

27 Mei 2396 kg. 2,60—4,20

29 Mei 1542 kg. 4,60—5,50

30 Mei 1447 kg. 2,90—4,20

ZEEBRUGGE

Vrijdag 26 Mei 1939.

Garnalen: 3—4,90 fr. per kgr.

Zaterdag 27 Mei 1939.

Gr. tongen: 6,50—7,50; bl. tong 7—8; fruitong: 9,50—11,50; sch. kl. tong 10,50—12,50; kl. tong: 5—11; pieterman 6,50—7; gr. platen 3—3,50; midd. platen 3,50—4; platjes 3—3,75; scharren 2—3,50; rog: 2—2,50; tarbot: 12—17; griet: 10—16; garnalen: 3,80—5.

Zondag 28 Mei 1939.

Garnalen: 5,80—7,30 fr. per kgr.

Maandag 29 Mei 1939.

Garnalen: 6—8,10 fr. per kgr.

Dinsdag 30 Mei 1939.

Gr. tongen 6—6,50; bl. tong: 7,50—8,50; fruitong: 9,50—10,50; sch. kl. tong: 11,50—13; kl. tong: 5—11; pieterman: 6,50—7; gr. platen: 3—4,50; midd. plat: 4—5,50; platjes: 3,50—4; scharren: 1,25; rog: 2,50—4; tarbot: 12—16; griet: 10—15; garnalen: 4,60—6,40 fr. per kgr.

Woensdag 31 Mei 1939.

Gr. tong: 7—7,50; bl. tong: 8—8,50; fruitong: 12,50—14; sch. kl. tong: 13—15; kl. tong: 5—12,50; pieterman: 7—8; gr. platen 4—4,50; midd. platen: 4,75—5,25; platjes: 4,50—5; scharren: 2,50—3,50; rog: 3—5; tarbot: 12—16; griet: 10—15; garnalen: 5,10—6,40 fr. per kgr.

Donderdag 1 Juni 1939.

Gr. tongen: 7—7,50; bl. tong: 7,50—8,50; fruitong: 13—14,50; sch. kl. tong: 14,50—15,50; kl. tong: 8—12,50; pieterman: 6,75—7,25; gr. platen: 4—4,50; midd. platen: 4,75—5,25; platjes: 4,75—5; scharren: 2,50—7,50; rog: 3—5; tarbot: 12—15; griet: 10—15; garnalen: 5,50—8 fr. per kgr.

IJMUIDEN

In de week van 25—31 Mei kwamen aan de Rijksvisscherijhallen 20 stoomtreilers, 62 motoren en 1 Deen hun vangsten visch verkopen.

Uitgezonderd den Woensdag, toen er een tekort was aan platvisch, liet de verscheidenheid niets te wenschen over.

De zomervangsten zijn op komst en vele booten arriveerden al met vele lichen schelvisch en wijting.

De vangsten van de Noord leveren makreel, koolvisch, schelvisch, wijting en totten. De Groote Bank blijft geven kabeljauw, zeevolf, tongen, schol, tarbot en totten. Chijdiep geeft schelvisch, totten en makreel en de Witte Bank geeft veel tongen, tarbot, wijting en schol.

In den handel is het zeer kalm. De verkoopsprijzen van den visch zijn bevestigend gebleven.

Verwachting toekomstige week: 20 stoomtreilers en 40 motoren.

Donderdag 25 Mei 1939.

De aanvoer bestond uit 1 boot met het Noorden met koolvisch, makreel en tongen.

2 booten van de Groote Viesschersbank met vangsten bestaande uit witte kabeljauw, tongen, schol, totten, schol, zeevolf en tarbot en 5 vangsten van de Witte Bank die veel tong en schol aan de markt brachten.

De verkoopsprijzen waren bevestigend.

Ym. 72 Witte Bank 190 1646,—

Ym. 15 Noorden 500 3099,—

Ym. 54 Gr. Viesschersbank 280 1875,—

Ym. 4 Gr. Viesschersbank 220 1588,—

4 Katwijkers motoren van 433—966 florins besomming.

Vrijdag 26 Mei 1939.

Slechts 1 boot met een bescheiden vangst was ter markt en 1 motor met een kleine vangst tongen. De verkoopsprijzen waren goedkoop.

Ym. 155 Gr. Viesschersbank 100 988,—

Zaterdag 27 Mei 1939.

1 boot en 18 motoren spijden de markt ruim voldoende. De trawler had een vangst bestaande uit schoone kabeljauw, zeevolf, schol, totten, tongen, schol en tarbot. De motoren hadden gezamenlijk 1.000 kg. tongen en tarbot en veel kleine schol.

Ronde visschavotten kenden uitstekende prijzen. Platvischsoorten waren goedkoop.

Ym. 46 Gr. Viesschersbank 230 2104,—

18 Katwijkers motoren van 266—1173 florins besomming.

Dinsdag 30 Mei 1939.

7 stoomtreilers komende van het Noorden, Chijdiep, en Groote Viesschersbank spijden de markt met groote vangsten schelvisch, totten, wijting, koolvisch, kabeljauw, gullen, schol, tarbot en tongen.

37 motoren verzorgden de markt met 1500 kg. tongen en tarbot en veel kleine schol en wijting.

De verkoopsprijzen waren bevestigend.

Ym. 95 Gr. Viesschersbank 340 2373,—

Ym. 8 Chijdiep 615 2257,—

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS ZESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ. MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

ALTONA

WEEK VAN 22 TOT 27 MEI

| | |
|--|-----------------------|
| Aanvoer : | |
| 12 Noordzeetrellers | kgr. 707.500 |
| 6 IJslandtreilers | 749.100 |
| 52 Hoogzeevaartuigen | 143.600 |
| 113 Elbevischschers | 12.300 |
| Trellers van Oostzeepaatsen | 113.000 |
| Totaal | kgr. 1.725.500 |
| Van binnen- en buitenland ingezonden waar: | kgr. 113.000 |
| Uit ter hand verkoop, | |
| 6 Hoogzeevaartuigen | kgr. 3.900 |
| 49 Elbevischschers | 2.200 |
| Totaal | kgr. 6.100 |
| Haringinvoer, | |
| 2 vaartuigen uit Engeland met kgr. 745.125 | |
| 6 vaartuigen uit Noorwegen met 794.100 | |
| 2 vaartuigen uit IJsland met 193.750 | |
| Totaal | kgr. 1.732.975 |

De Noordzeetrellers brachten vooral koolvisch, makreel en haring aan; de IJslandtreilers hoofdzakelijk kabeljauw, koolvisch, rooibonen en roobaard. De ingezonden waar bestond uit levende schollen afkomstig van Denemarken en groote partijen zeeaal, doornhaai's en haringhaai van Noorwegen. De Elbevischschers leverde benevens Meivisch, zeeaal en eenige andere soorten zoetwatervisch.

British Ropes Ltd

DONCASTER ENGLAND

— « O » —

Consortium der Beste Engelse
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korreltouw «Bulivant», «Ellis», enz.

— « O » —

Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
FREDERIKSVAAL — OOSTEND

Nieuwpoort

RADIOTREIN.

Morgen Zondag Radiotrein naar de Internationale Tentoonstelling van Luik.

Vertrek uit Nieuwpoort Stad om 8.33 u. Terug te Nieuwpoort om 2.15 u.

De reizigers zullen de schitterende verlichting van de tentoonstelling kunnen bewonderen.

Prijs van het spoorwagbiljet : 50 fr. in 2e klasse; 75 fr. in 1e klasse; met den dranken en koude spijzen.

De biljetten dienen van te voren afgehaald in de stations.

PRO ARTE.

Donderdag aanstaande 8 dezer geeft «Pro Arte» een gezelligen feestavond in de zaal «Zannekin» om 8 u. Algemeene toeg. 3 fr.

GEMEENTERAAD.

De zitting van den gemeenteraad onder voorzitterschap van de Heer Van Damme, burgemeester en aangekondigd voor Dinsdag laatst werd uitgesteld tot gisteren avond. Toekomstige week brengen wij verslag er over uit.

ONS GARNIZOEN.

Zaterdag 11 hebben de troepen ons verlaten en werden vervangen door ongeveer 80 manschappen van de genie die hier blijven tot 17 dezer.

BESCHERMINGSMANUEVERS TEGEN LUCHTAANVALLEN.

In den nacht van Vrijdag 9 u. tot Zaterdag 10 dezer werden beschermingsmanuevers tegen luchtaanval uitgevoerd.

Het begin der manuevers zal aangekondigd worden :

1) Door de sirenen der N. V. «Produits Chimiques» (Huiltoon). 2) Door klarongeschal : 3) door klokgelui (kerk en commissariaat).

De manuevers zullen duren tot den dageraad van den Zaterdag.

Van zoohaast het alarmsignaal gegeven is, moeten alle lichten gedempt worden in de woningen, hotels, cafés, enz. in zoover dat niet één enkele lichtstraal van uit de hoogte kan waargenomen worden.

Al de bewoners moeten gedurende den alarmtoestand in hunne woningen blijven. Niemand mag op straat komen.

Het einde-alarm zal aangekondigd worden door langdurig gefluit der sirenen.

INHULDIGINGSFEESTEN BURGEMEESTER.

Een uitvoerend comité werd gesticht voor het nrichen van de feestelijkheden ter gelegenheid van de inhuldiging van den heer Dr André Van Damme, als burgemeester onzer stad, op Zondag 18 dezer.

De particulieren, de maatschappijen van de stad of groepen : inwoners van de verscheidene wijken van de stad, die zinnens zijn verieringen aan te leggen of groepen te vormen, die zouden deelnemen aan den stoet, worden verzocht zich t'akkord te stellen met bovengemeld comité en zich te laten inschrijven op het officieel inlichtingsbureau, Stadhuys.

Heden Zaterdag wordt te dier gelegenheid een vergadering belegd ten stadhuize te 20 uur. De personen die wenschen deel te nemen aan de versieringen of aan den stoet, worden tot deze vergadering vriendelijk uitgenoodigd.

CINEMA'S.

NOVA. — Anna Neagle, Tullio Carminati in «Straatdanseres», Pierre Brasseur, Suzanne Delahy in «De Koningin der Plantekkers», Gesproken dagblad Gaumont. Kinderen toegelaten.

ZANNEKIN. — «David Copperfield» met Lewis Stone, Maureen O'Sullivan enz. «Het Wilde Beest» met Barton Mac Lane, Jene Travis. Kinderen toegelaten.

BURGERLIJKE STAND.

Geboorten : Vincke Maurits, van Karel en Cooslaet Amelia, Vandenbusche Roland, van Henri en Verhulst Irena.

Overlijdens : Rubben Maria, echt. Vanmassenhove Rochus, 75 jaar. Dehouck Frans, echt. Vanseveren Amandine, 43 jaar.

Huwelijk : Flameng Louis en Verbeke L. z. z.

Huwelijksafkondigingen : Devos Gaspard, schilder te Nieuwpoort en Rademan Julienne z. b. te Veurne, Peere Jan, bediende alhier en Bourgeois Adrienne, z. b. te Westende

De Watertentoonstelling van Luik

HET PAVILJOEN VAN ZEEWEZEN PLECHTIG GEOPEND

In aanwezigheid van talrijke personaliteiten uit Antwerpen, Oostende en Luik, evenals van den h. Marck, minister van Verkeerswezen, heeft Woensdag op de internationale tentoonstelling van Watertechniek te Luik de plechtige opening plaats gehad van het paviljoen van zeewezen.

In zijn openingsrede wees minister Marck op al hetgene reeds door het beheer van zeewezen werd volbracht om de veiligheid van de zeevaart te vergroten. Op dit gebied heeft ons land pionierswerk geleverd.

Ook wat de zeevisscherij betreft, heeft men zich in ons land, steeds op de hoogte van zijn taak betoond. Dank zij de motorisatie en de modernisering van de visschersbooten geniet de bemanning thans van een veel grooter comfort dan vroeger.

Onze handelsvloot wordt naar waarde geschat in al de havens waar haar schepen aanleggen.

De Belgische scheepsbouwrijverheid mag er fier op gaan steeds een van de eerste te zijn als het er om aankomt nieuwe uitvindingen toe te passen. Wij mogen fier zijn op de schepen die door haar op stapel werden gezet.

Tot slot bracht de minister hulde aan het tentoonstellingscomité en aan het algemeen commissariaat. Hij sprak tevens den wensch uit dat het publiek in groot getal dit paviljoen zou bezoeken.

Nadien deden de minister en de aanwezige personaliteiten een rondgang in het paviljoen.

HET PAVILJOEN VAN HET TOERISME

Nadien begaf men zich naar het paviljoen van het toerisme, dat eveneens plechtig geopend werd.

Drie redevoeringen werden uitgesproken, namelijk door de hh. Bologne, schepen van de stad Luik, Leclercq, bestendig afgevaardigde van de provincie, en door minister Marck.

Nadien had eveneens een rondgang plaats.

Latere Zeeweringen

(Vervolg van blz. 1)

Oostende was aldus tweemaal ingesloten, eerst door haar eigen stadswallen en verder door deze dijk, waardoor het water tweemaal daags moest tegengehouden worden en waarvan het onderhoud dan ook veel zorgen vergde. Maar daardoor was toch weer veel land aan de zee onttrokken. Hiermee stelde men zich echter niet tevreden. Om nog meer land te bevrijden, werd aan den oostkant van de haven in 1612 een dijk aangelegd die gansch het moerassig land, Lijsmorre genaamd, zou insluiten en van dezen dijk, Groenen Dijk geheeten, werd er nog een opgericht in zuidelijke richting, langs de Nord-De, om ook deze kreek nauwer in te sluiten langs den oostkant.

Onze stad mocht echter niet afgezonderd blijven in hare wallen en dijken. Om den zeehandel van Gent en Brugge weer te doen bloeien, moest er een uitweg gevonden worden, hetzij langs Oostende, hetzij langs Nieuwpoort of zelfs langs Duinkerke. Nadat de vaart van Brugge naar Gent gegraven was, werd daarom ook een kanaal van Brugge naar Plasschendale gegraven, waarna een geul werd gemaakt door den Zandvoordedijk om de vaart met onze haven te verbinden. De vaart van Oostende naar Plasschendale was echter slechts bij hoog getij bevaarbaar, vermits ze bij e gansch leeg liep. De dijken die langs beide oevers bij het graven van het kanaal opgeworpen waren hadden dan ook veel te lijden en de vaart verslijkte dan ook heel spoedig, zoowel door de bezinking van het slib uit het zee-water als door de vernieling van de oevers die met het wegtrekend water steeds meer inzakten. Later zou men verplicht zijn nieuwe sluisen te bouwen dicht bij de Oostendse haven, waar een slibachtige hoek was, die door den bouw van een sas den naam zou krijgen van Sas-Slijkens, maar in 1625 slechts als Slijkens of de Pierhoek bekend was.

In Maart 1625 kregen de drie waterschappen waarvan daareven sprak was, de vergunning om een dijk te bouwen die de Gouwelozeekreek nog nauwer langs de zuidzijde zou insluiten en het was juist van dien hoek dat in 1626 de nieuwe dijk aangelegd werd in de richting van de Gouwelozeespuil. Door den bouw van dezen dijk was echter de oppervlakte van het te overstromen gebied weer verminderd en daar de polders steeds opgehoogd werden door het slib bij iederen vloed neergezet, was de watermassa voor de schuring van de havengeul niet meer voldoende zodat daar spoedig een verandering geschiedde.

In 1627 liet de Aartshertogin daarom den nieuwen dijk doorbreken en de Zandvoordepolder bleef gedurende vier jaar aan de dagelijkse overstroomingen overgeleverd.

(wordt vervolgd).

Kleine Aankondigingen

Te koop

PRACHTIGE STALEN MOTOR-TREILER gebouwd in 1926. 15 m. kiel en 5 m. breed. Motor-Diesel van 105 P K. en twee jaar oud. Zich wenden bureau van 't blad, No 94.

Prachtige Vischwinkel

te Brussel, uit gezondheidsredenen over te nemen tegen zeer gunstige voorwaarden. Huur 650 fr. per maand; geen pacht nootzakelijk.

Schrijven bureau van 't blad R. M. Nr 98.

Blankenberge

GEMEENTERAAD

De jongste vergadering van den Raad had plaats Donderdag 25 Mei 11, onder voorzitterschap van den h. L. Nuytemans, burgemeester. Al de leden zijn tegenwoordig.

Ten gevolge van een vermindering van toelagen van den dienst der Werkverschaffing (OREC) moet er een wijziging gebrach worden aan de leening van 11 Augustus 1938 voor de waterleidingswerken Koning Albert en Ruzetteleien.

Het Departement van Volksgezondheid heeft een toelage van één derde, 't zij 9.856,50 fr.; de Dienst voor Werkverschaffing geeft 15 th. (in plaats van 25 th.); 't zij 4.435,50 fr.; de Provincie één achtste, 't zij 3.696,20 fr. en de Gemeente moet dus een leening aangaan van 11.600 fr., hetgeen een totaal geeft van 29.589 fr. — Gestemd met 17 ja.

Een aanvraag werd gedaan om een lot stadsgrond uit de hand te koopen, maar daar de aanvrager reeds eigenaar is van een huis, is dit niet toegelaten. Die grond zal dan openbaar verkocht worden met 's een minimumstelsels van 80 fr. den m2. Gronden aan het Waterkasteel worden uit de hand verkocht aan 40 fr. den m2, met verplichting van binnen het jaar dien grond af te maken met een muur in metselwerk.

Een verandering van het politiereglement betreffende het plaatsen van windschermen wordt met algemeene stemmen goedgekeurd. In principie moet er ten minste 0,50 m. doorgang op de voetpaden open blijven, maar er zijn natuurlijk uitzonderingen voorzien, en daar moeten de voetgangers hun plan trekken. De windschermen zijn enkel toegelaten van 15 Maart tot 15 October.

Verscheidene benoemingen worden gedaan voor de Zomerdiens. Zijn benoemd : zes politieagenten : Boule Herman, Van Hecke Albert, De Coninck Roger, Van Daele Stefan, De Coninck Raymond, Wittevoornel Frans ; 1 kaartentekenaar : Derycker Leo ; Frans ; 1 werkmans hovingen : Moens Th. ; 2 werkliden voor den Waterdienst : Debree Arth en Rau Albert ; 1 werkmans voor den technischen dienst : De Cleer Em. ; 2 werkliden voor den Reinigingsdienst : Van Heetvelde Flor. en Jurewicz Gerard.

HULDIGINGSFEEST ST. SEBASTIAAN

Het Koninklijk Gild St. Sebastiaan heeft verleden Zondag het 40-jarig hoofdmanchap gevierd van den voorzitter C. De Clercq. Met de Neptunus kinderen aan het hoofd, trok in stoet de hoofdman, mring van vrienden en gildebroeders, naar het stadhuys waar hij ontvangen werd door het stedenijk magistraat.

De h. A. Pauwels, oud-burgemeester, stelt den jubilaris voor de hoofdcommissaris is van de Gilde sinds 1899. Spreker wijst op het feit dat het wipschietten van oudsher beoefend wordt in het Vlaamsche land en dat het nog altijd hoog in eere staat. Hij drukt teloorps de hoop uit dat de h. De Clercq, die het levend archief is van de stad, al zijn historietjes van Blankenberge zal neerpennen tot genoegen van het nageslacht.

De h. Burgemeester Nuytemans, na de afwezige leden van den Raad verontschuldigd te hebben, brengt hulde aan den geveerden Hoofdman die vroeger ook Schepen van de stad was en alles gedurende wat mogelijk was voor zijn gildefied steeple. Als eerevoorzitter van de «Willem Tell» brengt de h. Burgemeester de groeten over van deze schattersmaatschappij.

De h. Goossens, sekretaris van den Konink. Nationalen Bond der Belgische Wipschutters, brengt de hulde van den Nationalen Bond en overhandigt een diploma als aandeken van het heuglijk feit. Hoofdman C. De Clercq, diep ontroerd, bedankt voor de hulde en de eer hem aangedaan en herinnert er aan dat de voorzaten van de huidige schepenen Van Sluys en De Rycker ook lid waren van het aloude Gild St. Sebastiaan.

s' Namiddags, op het plein, werd een geschenken aan den jubilaris overhandigd en de feestelijkheden eindigden met een prachtige beschrijving op twee wippen.

CINEMA'S

Programma's van Vrijdag 2 tot Donderdag 8 Juni : iedereen dag avondvertooning ; Zondag namiddagvertooning.

CASINO-KURSAAL. — «Le Ruisseau» met François Rosay en Michel Simon. — «XXe Siecle», Engelsch sprekende film.

Kinderen niet toegelaten.

PALLADIUM, Kerkestraat. — Dagblad. — «Le Mort qui marche», met Boris Karloff. — «Nostalgie», naar Pouchkine, met H. Baur, Jeanne Crispin, G. Rigaud.

Kinderen niet toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — «Bucheron millionnaire», met George O'Brien en Beatrice Roberts. — «Alerte la Nuit», met Boris Karloff.

Kinderen niet toegelaten.

Toekomstige week : «Quand Minuit sonnera» en «Dane de Pique».

BURGERLIJKE STAND

Geboorten : Coppieters Monique, d. v. Gustaaf en Willems Blanca, Zedijk, 100. — Bernaert Maria, d. v. Jan en Vanvorre Polagie, Heist. — De Bel Monique, d. v. Petrus Van de Vandeputte Serafine, Uiterke. — Ketels Lydie, d. v. Camiel en De Coninck Eveline, Stationstr., 54. — Thibaut Jenny, d. v. Medard en De Muur Maria, Uiterke. — Hoenaert Gerard, z. v. Emiel en Van Wulpen Antonia, Parkstr., 65. — Lepoutre Fernand, z. v. Joseph en Vanmassenhove Leonia, 54. — Groenst. — Vanden Broecke Georgette, d. v. Edmond en Lombaert Bertha, Vlaamachestraat, 14. — De Cuyper Omer, z. v. Albert en Jacobs Irma, Uiterke. — Jacobs Maria, d. v. Albert en Verlé Josima, Slachthuisstr., 63.

Sterfgevallen. — Geen.

Huwelijken. — Rau Albert, meubelmaker met De Vos Marie-Louise, beide alhier. — Daled Emile, handelaar met De Buscher Jeannette, beiden alhier. — Frederic Ernest, telegrafist met Van Wulpen Edmonda, beiden alhier.

Huwelijksafkondiging. — Carette Albert, bediende met Collins Paula, beiden alhier.

Zeebrugge

GEVAARLIJKE VANGST

Verleden week waren de werkliden van aannemer E. Verheye aan het ophalen van grond met een griepkraan op de plaats waar de slipway der schuilhaven komen zal. Plots zag men niet zonder verbazing de griepkraan de hoogte ingaan met een zonderling voorwerp tusschen de griepers dat niets minder dan een obus bleek te zijn. Voorzichtig dan werd de gevaarlijke vracht neergelaten. De overheid werd verwittigd. De bevoegde militaire dienst van West-Roosebeke was weldra ter plaats en bracht de obus weg. Het stuk woog 860. kgr., was 1,60 m. hoog met een doorsnede van 38 cm. De obus is waarschijnlijk afkomstig van de Engelse oorlogsschepen die gedurende den oorlog zoo vaak de haven van Zeebrugge, die toen een nest was van Deutsche dijkbooten, hebben beschoten.

Heist

KERMISFEESTEN

Zondag 4 Juni. — Te 16,30 u. : aankomst te Heist van de 2de rit van de Ronde van België voor onafhankelijken, met medewerking van de Harmonie «Willen is Kunnen».

Te 18 u. : Te Duinbergen, optocht der Volendammers en Harmonie «Willen is Kunnen».

Te 20 u. : aankomst aan de statie van de Vuurkruisen en Klakkertjes terugkomend uit Namen. (Harmonie Ste Cecilia).

OOSTENDE

Gemeenteraad

(Vervolg)

Volgende toelagen voor publiciteit worden goedgekeurd : Radio Luxemburg 7644 fr. ; Ostende-Magazine 3500 fr. ; Gazette de Lausanne 370 fr. ; Le Soir 1400 fr. ; Bradshaw's Continental Guide 500 fr. ; V.T.B. 250 fr.

STEDELIJKE VAKSCHOOL — WIJZIGING BAREMA

M. Van Glabbeke geeft lezing van een verslag, waarin voorgesteld werd het barema van den bestuurder der vakschool van 2225 fr. te verhoogen.

M. Elleboudt vindt hierin weeral graten, wat hem de opmerking van den h. Van Glabbeke bezorgt dat hij nochtans in de commissie zetelt sedert tien jaar en dat hij daar zijn opmerkingen had moeten laten gelden.

M. Vollemaere. — Mijnheer Elleboudt mist weer! eens.

M. Elleboudt. — Zwiig, babbelaar.

M. Moreaux moet tusschenkomen met den hamer en men stemt 14 ja en 6 onthoudingen.

BESTRATINGSWERKEN

Schepen Peurquaet meldt hoe naar aanleiding van veel gekronde klachten verschillende straten zullen vernaakt of herlegd worden. Een vast programma ten beloope van 3.653.550 fr. werd voor de jaren 1939-1940 opgemaakt.

OVERZETDIENST

Verder geeft de h. Peurquaet kennis van de overeenkomst afgesloten met den Staat in zake het veer en waardoor de jaarlijksche toelagen van den Staat op 25.000 frank gebracht wordt.

De stad zal aan den uitbater Arthur Devos een jaarlijksche tegemoetkoming van 36 duizend fr. verliezen.

Het geld hier een proef van een jaar.

ONDERHOUDSWERKEN KURSAAL

Deze worden ten beloope van 160 duizend frank voor het herstellen van het terras van dit gebouw goedgekeurd.

MIJNHEER ELLEBOUDT

niet tevreden over het schrijven van den heer Gouverneur, wil alle namen uit het proces-verbaal der zitting geschrapt zien.

M. Moreaux. — Ik neem geen maatregel die indruischt tegen de waardigheid van den heer Gouverneur.

M. Elleboudt. — 'k Zal je verplichten te doen. Hierbij maakt hij zich kwaad en de burgemeester heft de zitting, nadat de vraag van den h. Elleboudt verworpen is.

GEHEIME ZITTING

Het ontslag van den h. ingenieur Remy wordt aangenomen.

Pensioen wordt verleend aan den heer Logghe, werkmans beplantingsdienst.

De h. Lingier Charles, politieagent, wordt ter beschikking gesteld wegens ziekte.

Toelating wordt verleend om in rechte te gaan tegen : Oscar Gunst voor herstel schade van een mast, Nelrick Lucien en Maas Albert voor schade toegebracht aan straatnaamborden op 12 Februari 1939.

In de Nijverheidsschool voor den leergang in bestanddelen van machines, wordt de h. Omer De Beul vast benoemd.

Stedelijke Vakschool — School voor Hotelbedrijf

Benoeming ten voorloopigen titel voor den leergang in Engelsch : Mej. Demy Marie-Fauvette.

Stedelijke Vakschool — Leergang in de Scheikunde

Benoeming ten voorloopigen titel voor den leergang in de scheikunde : M. Everaerts Jean.

Beroepsschool voor meisjes — Vakschool van den Middelbaren graad

Benoeming ten voorloopigen titel van de leerares voor den leergang van modes en toiletbijhoorigheden : Mej. Pensis A.

Benoeming ten voorloopigen titel van de leerares in beroepsteekenen en technishe oefeningen : Mej. Waterschoot Ph.

Benoeming leerares voor de algemeene vakken : Mej. Cornelis Gabriëlle, onderwijzeres aan de lagere scholen.

De voorgestelde weddeaanpassingen voor het onderwijzend personeel van de vakschool en de meisjesberoepsschool, worden verzonden naar een volgende zitting.

Nieuw biljet, nieuw plan, nieuwe kansen

De Koloniale Loterij

KOMT MET EEN NIEUW PLAN VOOR :

OUDE PLAN

NIEUW PLAN

10 loten van 100.000 fr. 25 loten van 100.000 fr.

10 loten van 50.000 fr. 25 loten van 50.000 fr.

40 loten van 25.000 fr. 50 loten van 20.000 fr.

(aangeduid door 5 cijfers) (aangeduid door 4 cijfers)

bovendien :

100 loten van 10.000 fr.

100 loten van 2.500 fr.

1.000 loten van 1.000 fr.

10.000 loten van 200 fr.

50.000 loten van 100 fr.

BEHOUD VAN HET GROOT LOT VAN EEN MILLIOEN !

6e schijf 1939

Trekking in Juni

Oostende

CINEMAS

RIALTO

Richard Tauber in de beroemde opera van Leon Cavallo : «Pallasse». — Dita Parlo, Albert Préjean in een aangrijpende film : «De onbekende van Monte-Carlo».

Kinderen toegelaten.

RIO-CINE

Joe Brown, de koning van den lach, in een geestige comédie : «Joe Brown vlieger». — Jeanne Boitel, Constant Remy in een aangrijpend werk : «Deze van morgen».

Kinderen toegelaten.

REX-CINE

Don Améche, Robert Young, Simone Simon in een geestige en meeslepende film : «Josette et Cie». — Erich von Stroheim, Louis Jouvet in een vreemdsoortige en geheimzinnige film : «Het Alibi».

Kinderen niet toegelaten.

ROXY (gewezen Odéon)

Joe Brown in een geestige comédie : «Joe Brown vlieger». — Don Améche, Robert Young, Simone Simon in een geestige en meeslepende film : «Josette et Cie».

Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE

Actualiteiten Paramount. — «De Rammeeling», buitengewoon geestige comédie met Albert Préjean, Armand Bernard, Marguerite Moreno. — «De Avonturen van Tom Sawyer», naar het groot klassiek werk van

Als Heist eens aan 't viereen gaat

(Vervolg van blz. 1)

TALRIJKE BEZOEKEN

Al deze tentoonstellingen hebben niet enkel gansch Heist naar het Stadhuys doen stroomen, maar ook nog talrijke vreemde bezoekers werden hier ontvangen. Vermelden wij onder meer een bezoek van Fransche en Belgische Gastromisten, onder leiding van Prins Curtonsky, Souhanny, sekretaris-generaal, enz. Burgemeester Debra heette zijne hooge gasten hartelijk welkom op zijn stadhuys en de heer Veth hield een praatje over Theeplantage en Thee-verbruik. De kopjes Thee gingen druk rond en nadien werden de tentoonstellingen bezocht onder leiding van Voorzitter De Fonseca.

Zoo druk is de tentoonstelling bekeken, dat het Comité besloten heeft ze nog tot Zaterdag te laten voortzetten, daar waar men eerst gedacht had, er den Dinsdagavond mede te besluiten.

DE BRADERIJ

De algemeene Braderij in het centrum der Gemeente heeft een onverhoopten bijval gekregen ! Gansch Heist heeft vier dagen lang gedaverd van leven en van nering, zoals nog nooit tevoren gezien ! De kraamtjes langs de straat hebben goede zaken gemaakt en menigen heeft het moeten stoppen, omdat alle koopwaar uitverkocht was geraakt !

Vele handelaars hadden echte prachtstukken van uitstalramen gemaakt en verdienen allen lof !

Niemand die mede gedaan heeft beklagt de kosten welke gedaan werden, want alles is rijklijk ingewonnen geweest ! Enkel deze die niet mede gedaan hebben beklagen het zich, maar dat zal een goede les zijn voor de toekomst !

DE HEISTSCHE KLAKKERTJES AAN 'T WERK !

De kleine voetjes van vele Heistsche Klakkertjes zullen deze week wel ble

In den Oostendischen Gemeenteraad

Vrijdag 26 Mei 1939 kwam te 16 uur den Oostendischen Gemeenteraad bijeen, onder voorzitterschap van den heer Dr. Moreaux, burgemeester.

Zijn verontschuldigd afwezig: de hh. Goetgebeur, Porta, Van Caille (kath.) en Feys (lib.).

De h. Burgemeester kondigt aan dat zeven interpellaties ingekomen zijn en zij alle naar het einde van de zitting dienen verschoven te worden, om ze te behandelen wanneer er dan nog tijd over is. Deze zijn:

- 1) een van den h. Claeys over het verpachten der pakhuizen in de vischmijn;
- 2) een van den h. Odilon Verlinde over het mogelijk verlenen van de vischhallen en het bouwen van nieuwe pakhuizen;
- 3) een van den h. Serruys over het speelplein der kinderen aan het Fort Napoleon;
- 4) een van den h. Frans Devriendt;
- 5) een van den h. Plick over de voorbehoedingsmaatregelen tegen luchtaanvalen;
- 6) een van den h. Dekeyser over het vervoerd schoolverlof;
- 7) een van den h. Vollemaere.

ORDEDEMOTIES

M. Claeys. — Er zijn 49 punten op de dagorde.

M. Moreaux. — En met die 7 er bij maakt dit 56.

M. Claeys. — Ik vind dat dit veel te veel is en dat het ons onmogelijk is deze verschillende punten te bespreken. Het is onmenselijk dat van menschen van onze omstandigheden te verlangen. Ik druk den wensch uit dat de dagorde in het vervolg zou beperkt worden. Ik ben overtuigd dat mijn interpellatie niet zal doorgaan, nochtans is er hoogdringendheid.

M. Smislaert. — Ik vraag dat de datums van de vergaderingen beter zouden gekozen worden, de eene keer is het den laatste Vrijdag van het jaar, dan den Vrijdag voor Paschen en nu den Vrijdag voor Sinterklaas, wanneer elke veel werk heeft.

M. Verlinde. — Laat ons den Zondagmiddag pakken, dan is elke vrij.

M. Dekeyser. — Mijn interpellatie is van dringende aard, vermits het hier de schoolvacancies geldt.

M. Verlinde. — De mijne is ook dringend.

M. Vandele. — Heeft het College den brief onderzocht van de federatie der vakbonden?

M. Moreaux. — Ja, maar is het een interpellatie of een ordemotie?

M. Vandele. — Het dateert al van 16 April en nog staat het op de dagorde niet.

M. Moreaux. — Het staat op de dagorde niet; ge moet U maar wenden tot den secretaris die het er op moest brengen. Wij zullen het niet bespreken. Indien ge wilt, maak er een interpellatie van.

M. Vandele. — Welnu we zullen er een interpellatie van maken.

HULDEBLIJKEN

Voor de rechtstaande zaal leest de h. Burgemeester den tekst voor van een schrijven welke aan Hare Koninklijke Hoogheid Koningin Wilhelmina zal gestuurd worden ter gelegenheid van haar bezoek aan België.

Hetzelfde geschiedt met het zenden van huldeblijken aan de Groot Hertogen van het Groot Hertogdom Luxemburg.

VERSLAG — WIJZIGING

M. Moreaux geeft lezing van een schrijven van den heer Gouverneur aan het stadsbestuur, dit verplichtend in de toekomstende zitting over te gaan tot de schrapping in het verslag van den naam van den bediende door den h. Elleboudt in openbare zitting met opzet vermeld. In verband met zekere persberichten heb ik trek hebbend op de syndicale werking en politieke propaganda van sommige stadsbedienden. Het gemeenteraadslid Vollemaere had in vorige zitting de schrapping gevraagd. De stadssecretaris had dit echter niet doen gebeuren met als gevolg dat het thans in openbare zitting moest geschieden. De tekst van het schrijven van den h. Gouverneur luidt als volgt: «Alhoewel ik van oordeel ben dat de weglating van den naam uit het verslag niet wegneemt dat de bespreking in kwestie een persoonlijk karakter heeft gedragen, men ik dat de door U voorgestelde schrapping de eenig mogelijke en doelmattige maatregel is, die achteraf kan getroffen worden.»

M. Vollemaere. — Dit schrijven geeft me volkomen gelijk, in dien zin dat het noemen van een stadsbediende in openbare zitting ingevolge art. 71 van de Gemeentewet niet toegelaten is.

De h. Elleboudt bewijst hiermee, dat hij noch den geest, noch den letter van de Gemeentewet verstaat. Niettegenstaande hij reeds 27 jaar in den Gemeenteraad zetelt, hebt hij toch nog lessen nodig. M. Elleboudt, lees goed de Gemeentewet en tracht den inhoud er van te begrijpen. Hij zult nog veel moeten leeren. In de «Zeeuwacht» heb ik gelezen dat een hogeschool voor bestuurlijk recht voor de gemeenteraadsliden zal opgericht worden. Ik raad U aan, M. Elleboudt, aan die lessen tegenwoordig te zijn.

M. Elleboudt, die vooraf door den stadssecretaris scheen ingelicht te zijn, klaagt er over dat hij den brief door den h. Vollemaere aan den Gouverneur gestuurd niet in den bundel vindt.

Dat de burgemeester alsdan de deur niet gesloten heeft, is niet mijn fout.

(Nota der Red.: Toen de naam uitgesproken werd, was het natuurlijk te laat).

Verder vertelt M. Elleboudt hoe hij al de gemeentebleden vanaf 1864 heeft uitgezocht en geen enkel burgemeester heeft verboden den naam uit te spreken van het om even wie en dat ook geen enkel gemeenteraadslid daarvoor de hulp van den h. Gouverneur heeft ingeroepen.

(Nota der Red.: M. Elleboudt draait hier rond den pot en vergeet een onderscheid te maken tusschen den naam van een gemeentebezoedigde en andere er buiten staande).

M. Elleboudt houdt aldus gedurende meer dan 15 minuten den Gemeenteraad over deze schrapping van een naam bezig en we vragen ons werkelijk af, of het op deze wijze is dat men een stad bestuur.

Dr. Moreaux. — We zullen stemmen.

M. Elleboudt. — Volgens art. 67 der Gemeentewet is het niet meer toegelaten te stemmen, daar een proces-verbaal goedgekeurd is, indien er in de volgende zitting geen opmerkingen gemaakt worden.

(Nota der Red.: M. Elleboudt vergeet nochtans dat de schrapping in vorige zitting gevraagd werd).

M. Moreaux. — Het schrijven van den h. Gouverneur zullen we stemmen en niet het verslag.

M. Elleboudt. — Die brief is even onwettelijk.

Men stemt voor de schrapping, uitgenomen M. Elleboudt, die zich onthoudt.

POLITIEBESLUIT ROEIWESTRJDEN

Dit besluit wordt goedgekeurd.

AANKOOP VAN EEN RADIOGRAFIE-BUIS

Het is deze commissie toegelaten in de vervanging te voorzien van een x-stralenlamp van het radiografietoestel, te leveren tegen den prijs van 5750 fr.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG — HOOGER TOELAGE

De h. Coens, uitbater van den Schouwburg, vraagt een verhoging van toelage voor het tooneelseizoen 1939 en wel namelijk van 75 duizend op 100 duizend frank. Hij belooft volgend repertoire om te voeren: Le Chant du Désert, Le Pays du Sourire, No No Nanette, Czarada, Au Verger Vert. Den Vrijdag zouden operastukken worden opgevoerd zoals: La Bohème, Rigoletto, Faust, Carmen, Mme Buterfly. Hij zou reeds in onderhandelingen zijn met den tenor Jos. Schmidt en andere zangvedettes. De vertooningen zouden aanvangen op 21 Juli met een revue van tien dagen met daartusschen enkele nummers voor music-hall. Het seizoen zou sluiten op 3 September.

M. Verlinde vraagt waarom er tot geen aanbesteding overgegaan wordt. Wie weet zijn er geen andere amateurs en dan zijn we nog vrij te nemen wie we willen. Dat ware het rechtvaardigste.

M. Moreaux. — 't Is een gevaarlijke zaak.

M. Smislaert. — Men zou een lastenboek kunnen opstellen. Waren we vroeger ook niet in onderhandelingen met een andere maatschappij?

M. Vroome. — Men vroeg ons toen 125.000 fr.

M. Verlinde. — Hij is toch niet alleen in België?

M. Serruys. — Het is moeilijk een dergelijk lastenboek te maken, maar 'k denk dat het nu te laat is.

M. Vollemaere. — Bij inzage van het dossier betreffende deze zaak kwam ik tot de volgende besluiten:

Elnde 1937 liep de pacht van den h. Coens ten einde en redelijkwijze had er dus een nieuwe openbare verpachting moeten plaats grijpen.

Dit was echter het geval niet. In de zitting van den Gemeenteraad op 26 November 1937 werd er een verlenging van pacht aangenomen. De h. Coens toestaan aan deze de condities van zijn voorgaande pacht t.z. de toelage van 75.000 fr. en kosteloos gebruik van electriciteit tot een bedrag van 3000 Kwu. Van de gebeurlijke winst moest hij echter de helft afstaan aan de stad na eerst een som van 5000 fr. te hebben afgetrokken als bestuurskosten.

De jaren '35, '36 en '37 verliepen normaal en gaven een mooie winst aan den h. Coens doch de zomeruitbating 1938 echter gaf een deficietair uitslag. In zitting op 12 Februari 1939 besliste de Raad, benevens de toelage van 75.000 fr. nog voor de helft van het deficiet tusschen te springen. Deze nieuwe geldelijke tusschenkomst bedroeg 18.415,55 fr. Naderhand betaalde het Schepencollege nog een som van 7.000 fr. uit hoofde van: a) 2.000 fr. als voorziene toelage voor wintervoorverzoeken en b) 5.000 fr. als voorziene som welke de h. Coens als bestuurskosten werden toegekend.

De Raad wordt thans verzocht de subsidie van 75.000 fr. op 100.000 fr. te brengen.

Ik vraag me af indien dergelijk besluit wel gewettigd is?

Inderdaad. Is het niet op eigen verzoek van den h. Coens dat de pachtverlenging werd toegestaan? Ja.

Dit beteekende dat hij zich met de voorgedragen voorwaarden kon vergenoegen. Indien dit thans het geval niet is, is dan meen ik dat wij best zouden doen, terwijl wij nog over den tijd beschikken, onmiddellijk een nieuwe aanbesteding uit te schrijven. De h. Coens zal dus in de gelegenheid gesteld worden evenals de andere liefhebbers, zijn nieuwe voorwaarden te stellen. De uitslag kan nadeligere uitvallen voor de stad, echter ook voordeliger, en men zal ons nadien niet moeten komen zeggen dat wij een cadeau hebben gedaan aan den h. Coens. Bovendien zal de principe van de aanbesteding geëerbiedigd worden.

Ik zag dat er verleden jaar, zonder dat er een oproep werd gedaan, reeds een persoon zijn aanvraag had gedaan, hetgeen bewijst dat er, moesten wij een aanbesteding uitschrijven, wel liefhebbers zouden opdagen.

Het is een voorstel dat zou kunnen in overweging worden genomen. Wij beschikken nog over ruim twee maanden, dus voldoende om de aanbesteding uit te schrijven en er een ruime publiciteit aan te geven.

(Nota der Red.: Wij zijn het met den h. Vollemaere eens, maar denken dat het voor dit jaar te laat is. De stadssecretaris zou echter er moeten voor gezorgd hebben, dat deze zaak vroeger voor den dag kwam. Dergelijke zaken moesten voorzien worden. We nemen verder aan, dat de tijden om den schouwburg uit te baten slecht zijn en dat de vraag van den h. Coens van zijn standpunt gezien gewettigd is, maar het principe der aanbesteding geëerbiedigd. Daarbij stellen we vast dat zekere hogere stadsambtenaars met gansche families en verdelingen, welke bij hen te gast zijn er langs het achterdeurtje binnen-gesmokkeld worden en dan nog in den schouwburg de beste plaatsen innemen. Dit zou moeten vermeden worden, al is het voor den uitbater moeilijk, daar het dan allerlei kleine diensten ontzegd kunnen worden en de gewone administratieve dwarsboomerij dan weer hoogtij viert. En dan vraagt men van de lastenbetalers 25 duizend frank meer).

M. Moreaux. — Ik denk dat het voor dit jaar te laat is, maar we kunnen dit voor volgend jaar onderzoeken. 't Is niet M. Coens welke verleden jaar gevraagd heeft te verlenen, maar wel de Stad, omdat er zich geen kandidaat aanbood. In dezen stiel gaat het ten andere zeer moeilijk. Zie maar naar Antwerpen en Brussel.

M. Deboos. — En er zijn misschien nu reeds artsen aangeworven.

M. Moreaux. — Thans is ook de Monnaie gesloten en deze ontving een toelage van 4 miljoen.

M. Vroome. — En Gent en Antwerpen?

M. Smislaert. — Wij staan voor een pijnlijk geval. Indien we te veel willen, riskeeren we niets te hebben. Wij hebben in M. Coens een man die zijn stiel kent en die het bevestigen heeft.

M. Verlinde. — Wij zeggen niet dat hij zijn stiel niet kent. Hij mag deelnemen aan de aanbesteding.

M. Smislaert. — Men moet ook het gehalte der opvoeringen nagaan.

M. Edebau. — Me dunkt dat die heeren iets uit het oog verliezen. Men geeft 600.000 fr. voor de koersen, 75.000 fr. voor de hippische wedstrijden enz. Men vergeet dat de schouwburg een aantrekkelijkheid is en waarom zou men er geen 100.000 fr. toelage aan verlenen? Ik ben zelfs van oordeel dat het niet genoeg is.

M. Vollemaere. — M. Verlinde en ik

zijn het daarmede eens, maar wat we willen is dat het principe der aanbesteding geëerbiedigd blijft.

M. Edebau. Dit principe is zeer goed, maar moesten we telkens de laagste nemen, dan zou dit ons zonderlinge toeren kunnen spelen. Moest de schouwburg dan leeg blijven, dan zou het ons duur te staan kunnen komen.

(Nota der Red.: Wij zijn het eens met den h. Verlinde, dat we bij aanbesteding toch nog altijd die zouden kunnen nemen welke ons de beste waarborgen lever).

M. Moreaux. — Wij zullen dus het verslag stemmen.

De 21 aanwezigen stemmen de verhoging.

HET VERKEER OP DEN ZEEDIJK

Dit verkeer wordt geregeld door art. 22 van het politiereglement op het verkeer.

Art. 22, par. 2 wordt als volgt gewijzigd:

«Is insgelijks verboden na 9 uur 's morgens, op de wandelpaden van de Albert I wandeling en van den Zeedijk, de omloop in wagentjes met zeilen en het rijden met rolschaatsen.

Nochthans is het toegelaten, van den 1 October tot den 30 Juni, op rolschaatsen te rijden, op het wandelpad van den Zeedijk, tusschen de Koninginnelaan en de westelijke grens van het grondgebied van de stad.

Persoonwagentjes (met uitzondering van deze voor oorlogsinvaliden en kinderen en alle andere vervoermiddelen hebben alleen toegang op de Albert I wandeling na voorafgaande toelating door het Gemeentebestuur.»

M. Dekeyser. — Ik ben het hiermede eens, maar zou men geen piste voor rolschaatsen in de hovingen van de Kon. Gaanderijen kunnen maken?

M. Moreaux. — Dat ware geen slecht gedacht.

M. Vandele. — Er mag niet dat nieuw reglement niet willekeurig gehandeld worden.

M. Devriendt. — Inderdaad, men moet hierin voorzichtig zijn.

M. Deboos. — Ik ben van oordeel dat de trotinetten en de rolschaatsen voor de oude menschen een groot gevaar opleveren en dat men allengskens niet gestuit meer over de straat zal gaan. Hij vraagt dat op deze een taks zou geheven worden.

M. Vroome. — We zouden op den hoek van elke straat een controleur en een ontvanger kunnen plaatsen.

M. Dekeyser. — Waarom ook diegenen welke een wandelstok hebben niet taxeren?

M. Deboos (tusschen de algemeene veranderingen en protesten door). — Ik ben zelfs van oordeel dat men de handen meer zou moeten beletten hun vuilheid overal achter te laten.

M. Verlinde. — Men zou kunnen een zakje aan hun achterste hangen.

M. Moreaux. — De Zeedijk wordt door drie gespecialiseerde menschen goed onderhouden.

M. Devriendt. — Ik ben het niet eens met M. Deboos. We zouden al moeten doen wat mogelijk is om de kinderen teverden te stellen. Het schaatsenrijden moet aangemoedigd worden. Er is daarvoor echter geen plaats. Ik zal hieromtrent op het einde der zitting een voorstel doen.

Het voorstel tot wijziging wordt aangenomen.

POLITIEREGLEMENT OP HET GEBRUIK VAN KAJAKKEN, KANO'S, enz.

Het spelevaaren met vlottoestellen in zee, is tot nog toe door geen enkele politieverordening geregeld.

Voortaan zou binnen het gedeelte tusschen Mariakerke en Oostende daarvoor de toelating van het gemeentebestuur moeten bekomen worden.

M. Serruys. — Deze kwestie vergt een grondige studie, want wat zult ge doen met de bewoners van Oostende-West die een kayak bezitten? Hoe zullen zij het reglement opvatten?

M. Elleboudt. — Ik ben van hetzelfde gedacht als M. Serruys en ik vraag dat de stad een advocaat zou raadplegen om te weten tot waar de verantwoordelijkheid van de stad gaat.

(Nota der Red.: De bevoegde ambtenaar welke de zaken voor den Gemeenteraad brengt, had dit vooraf moeten doen in naam van den Gemeenteraad opnieuw zijn tijd te doen verliezen. Verder vragen we ons af waarom de stad een advocaat heeft?)

M. Serruys. — Hij die aan dit sport doet, kan ofwel een kayak huren, een plaats in de garage welke Oostende-Plage hiervoor zal opbouwen, ofwel de kayak voor zijn villa zetten en er geëerblijkt recht in zee mee steken wanneer hij daartoe goesting heeft. Hoe zult hij dan het ons voorgedeld reglement toepassen?

M. Moreaux. — We zullen de zaak terug naar de commissie verzenden en inlichtingen inwinnen bij de tusschen-gemeentelijke maatschappij.

POLITIEREGLEMENT OP DE GELD-INZAMELINGEN

Daar de geldinzamelingen op den openbare weg steeds toenemen en een ware plaag wordt, moet de controleur scherper zijn en de voorschriften strenger om misbruiken te voorkomen.

Deze verordeningen luiden:

«Art. 1. Alle geldinzamelingen op den openbaren weg of in de openbare inrichtingen die niet door de hogere overheid werden toegelaten, zijn zonder voorafgaande machtiging van het Gemeentebestuur, verboden op het grondgebied der stad Oostende.

Art. 2. — Wordt gelijkgesteld met geldinzamelingen, het aanbieden van linten, spelden, broches, cocarden, postkaarten, gravuren en soortgelijke die aan de verkoopters den schijn geven, te handelen in het voordeel van een goed werk of een openbare of officiële inrichting.

Art. 3. — Indien de geldinzamelingen geschieden bij middel van onderschrijvingslijsten moeten deze laatste vooraf door den Politiecommissaris gestempeld, zoo de inzamelingen geschieden zonder inschrijvingslijsten moeten de giften in geldbusen gestort worden die vooraf door den Politiecommissaris dienen geplombd te worden. Elke andere manier om gelden op den openbaren weg in te zamelen is verboden.

Art. 4. — De overtreders zullen gestraft worden met een geldboete van 1 tot 25 frank en een gevangzitting van 1 tot 7 dagen, of met een dezer straffen.

M. Elleboudt. — Wat verstaat ge door Hoogere Overheid?

M. Moreaux. — De Gouverneur, de Minister en voor wat de omhalingen door oudstrijders betreft, het centraal bureau van deze groepeerings.

M. Elleboudt. — Zullen alle vragen door de stad onderzocht worden?

M. Moreaux. — Natuurlijk, langs den hoofdcommissaris om.

M. Vroome. — Waarom moet de oudstrijdersvereniging zijn zeg hebben?

M. Moreaux. — Omdat er zijn die geldinzamelingen doen voor de oudstrijdersverenigingen, waarvan zij niets afweten.

M. Verlinde. — Ik zou dan de woorden «Hoogere Overheid» weglaten.

M. Edebau. — Akkoord.

M. Moreaux. — Bij geldinzamelingen door de Hoogere Overheid toegelaten, wordt de stad verwittigd.

M. Vroome. — Ik begrijp het niet goed.

M. Moreaux. — In den bundel zit een schrijven, welke klaarheid schept.

M. Elleboudt. — En wat zal men doen met een tombola door de stad en niet door de Hoogere Overheid toegelaten?

M. Moreaux. — Dit geschiedt slechts mits zekere voorwaarden.

Bij stemming stemt elke tenslotte den voorgestelden tekst, uitgenomen den h. Vroome, die oordeelt de vrijheid van de lokale oudstrijdersgroeperingen niet in 't gedrang te kunnen brengen.

POLITIEREGLEMENT OP HET GEBLAF EN GESCHREEUW DER HUIDSIEREN

Door den h. Gouverneur werd het stadsbestuur verzocht maatregelen te treffen om het nachtgeraas te keer te gaan, veroorzaakt door honden opgenomen in een schoolloos opgericht op de wijk Mariakerke.

Om handelend te kunnen optreden, wordt hiernavolgende voorgesteld:

«Art. 1. — De eigenaars van huisdieren, of zij die huisdieren in bewaring nemen, moeten de noodige voorzorgsmaatregelen nemen opdat het gebelaf, gehuil of geschreeuw dezer dieren de rust der inwoners niet zou storen.

Art. 2. — De overtreders van deze beschikking zullen gestraft worden met straffen van enkele politie.

M. Vanhoutte. — Het is hoog tijd dat deze kwestie opgelost wordt en dat het Blauw Kruis een andere plaats krijg, daar dit groote schade berokkent bij de verhuuring.

M. Moreaux. — Akkoord.

M. Vandele. — Ik ben het met het voorstel van het college niet eens. Ik kan terug op wat ik in een vorige zitting zei. Er zijn waakhonden die moeten blaften. Dus indien de regeling gestemd wordt indien ze hun dienst doen, wordt de eigenaar gestraft. Dit kan voor hondenuitvoerders van toepassing zijn, anders niet.

M. Verlinde. — Dan kan niemand gestraft worden. In beroep zouden ze vrijgesproken worden.

M. Devriendt. — Ik kan dit reglement niet stemmen. Er zijn menschen zonder kinderen, die betalen voor een hond. Ze kunnen het best toch niet beletten te blaften.

Voor wat het Blauw Kruis betreft, zal er met de N.M.B.S. onderhandeld worden en ik vraag dat de stad hiervoor zou aandringen. De dieren moeten beschermd worden. Dat leert men toch aan de kinderen in de school.

M. Smislaert. — Ik sluit me aan bij de gezegden van den h. Devriendt. Men zou zich moeten beperken tot de bewaarders van huisdieren.

M. Moreaux. — Dit reglement is gesteld om misbruiken te beletten door degenen die hun hond gansch den nacht laten blaften.

M. Devriendt. — Maar er zijn goede geburen en slechte. Ik ben niet akkoord met deze regeling die veel te rekbaar is.

M. Moreaux. — En wat zult ge zeggen in geval er een zieke is in de nabijheid van een steeds huilende hond?

M. Vanhoutte. — 't Is een ernstige zaak.

M. Serruys. — Het Blauw Kruis is er om de menschen te helpen. Maar kan het Schepencollege het Blauw Kruis niet helpen aan een plaats?

M. Moreaux. — Maar dat die heeren begonnen met een schrijven aan ons te richten.

M. Edebau. — Inderdaad.

M. Devriendt. — Ik dank U in hun naam voor uwe verklaring.

Het voorstel wordt aangenomen met 15 ja tegen 4 neen (hh. Serruys, Devriendt, Vandele, Smislaert).

POLITIEREGLEMENT OP DE LOGEMENTHUIZEN EN DE OPENBARE INRICHTINGEN VOOR VERBRUIK EN VERMAAK

Op 4 November 1938 werd een verordening gestemd in verband met de regeling van het ambt van portier van openbare inrichtingen voor verbruik en vermaak.

Deze beschikking werd gewezen door den h. Gouverneur omdat ze in tegenstrijd was met de bewoordingen van het decreet van 2-17 Maart 1791 dat aan iedereen de vrijheid van beroep waarborgt.

De nieuwe tekst van de verordening luidt thans:

«Het is aan de portiers en andere leden van het dienstpersoneel, evenals aan de uitbaters van hotels, restaurants en alle huizen waar logies wordt verschaft of aantrekkelijkheden worden ingericht, verboden behalve aan het station, badgasten of voorbijgangers op straat, of op de Albert I wandeling, of op den Zeedijk zelf aan te spreken om ze naar die inrichtingen te leiden of aan te lokken, of om deze aan te wijzen.»

M. Smislaert. — Zullen de «pisteurs» gevolgd worden?

M. Moreaux. — Ja. Er werden reeds maatregelen getroffen door de politie.

EEN LABORATORIUM VOOR HET BADPALEIS

M. Moreaux. — Nu het medisch centrum van het Badpaleis een steeds belangrijker plaats inneemt, in Europa, is het oogenlijk gekomen om de gevolgd tot navorschingen van uitsluitend wetenschappelijke aard over te gaan.

Het voornaamste doeleinde in zake rechtvaardigheid ligt thans hierin te bevestigen dat de geneesheeren, welke nog twijfelen aan of onverschilligheid tegenover onze inrichting betoonen, eindelijk de wetenschappelijke en sociale betekenissen er van begrijpen, en de hoedanigheden van de zeekuur en van onze thermale waters naar waarde weten te schatten.

Om daartoe te geraken moeten wetenschappelijke opzoekingen ondernomen worden op gebied van hydroklimatologische therapie. Hierte dient men echter over een laboratorium te beschikken.

Dit laboratorium zou toegankelijk zijn voor al de Belgische geleerden, die zich op de studie van dergelijke vraagstukken toeleegen.

Reeds werd ons de medewerking voorgesteld van de Universiteit van Brussel, welke bereid is voor den aanvang de kostelijkste wetenschappelijke apparaten in leen te geven.

Benevens dit laboratorium dient, ten andere, een wetenschappelijk diëtiek ingericht in het hotel.

Inderdaad, het grootste aantal van onze cliënten zijn zieken van de spijs-

vertering en het voorschrijven en nakomen van de opgelegde diët eischt zeer nauwkeurige zorgen.

Leerrijke Reportage

Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

XIV
MIST

Dien morgen was het zeer mistig. Ja, geweldig mistig. Hij hing zoo dik gepakt, dat men van op de kommandobrug niet eens de voorsteven van de boot kon zien. Tot overmaat van ramp was de zee redelijk geweldig. Zoodat wij zonder de minste uitzichten, door den grijzen nevel op 'n geanimeerde zee vooruitrolden.

De kapitein trok met korte tusschenpoelen aan het stoomfluit-touw, om door lange toet-signalen andere booten op hun hoede te brengen voor onzen bak.

«Miliarde!... Miliarde!...» vloekte de kapitein.

Het koude zweet parelde op zijn vette nu betrokkenen. Hij zuchtte hoorbaar, was zijn zenuwen geen baas. Vloog van het linker naar het rechter raampje... trok de kabiendeur open, helde over de brugverschansing om het water te zien.

Dan wond hij gejaagd den dieptepeiler op, en trok de kontakknop aan... om hoe langer hoe harder en hoe sneller te vloeken dat het ketterde: een heele litanie verwenschingen en radbrakingen. waarin zijn heele gemoed, zijn opstand en zijn angst, zich in de heftigste bewoordingen uitte. Christus aan het kruis, donder en bliksem, andere booten, nijldige afgunstigaards aan de kaai, zich rijkstende munitiefabrikanten, de heele wereld, het heelal met alle sterren en manen, alles kwam er bij te pas... het werd een vloekende razernij... die aldaar door in geweld en heftigheid en sneller tempo toenam... tot hij geen adem meer had... en op 't einde als n' gekwetste gramfoon-plaat nog slechts dat ééne in eindeloze vlugge herhaling kon uitbrengen...

Miljarde!... Miljarde!... Miljarde!...

Hij dreigde in zijn verwenschingen te stikken...

«Kijk!... Kijk!... de grond verdooft!» zei hij met wijdopen-gesperde oogen, en strakken wijsvinger, die onze blikken naar den dieptepeiler dwong!

«Pas hadden wij nog 35 vadems! Nu nog 27!...»

We keken toe! De stuurman vanachter het stuurrad, ik vanuit mijn hoek...

«Nog 23!» kreet hij toen plots!

— We loopen op de rotsen kapot!... En ik weet niet waar wij zitten... waarheen wij moeten...

Hulpeloos keek hij om zich heen! Poogde te vergeefs den dikken nevel te doorkijken! Zag naar de aldaar door opnieuw vlam-slaand dieptepeiler... merkte dat de grond nog «drooger» werd... toette... toette... Haalde diep, heel diep adem, om zijn zenuwen baas te worden... Maar toen opeens kon hij het niet langer meer uithouden. Hij belde gejaagd naar de machinekamer, hoorde het antwoord klikken, en bevoel toen: «Nog trager, meester! We zien geen hand voor onze oogen, en de grond droogt geweldig!» Weer toette hij toen. Dan sprong hij tot bij den trap die naar zijn kajuit leidt, en riep den marconist naar boven om de goede richting te zoeken.

Het gaf den indruk dat de marconist in de Charter-room op dit order zat te wachten. Vlug kwam hij naar boven, de zwarte vischperspet diep op het hoofd... zich farsch aan de koperen staven vasthoudend om 't evenwicht in den rollenden bak te houden. Met diepe oogen, die den ernst, 't gevaar van 't moment weerspiegelden, keek hij ons even zijgend aan... wond den dieptepeiler op... zette de koptelefoon over het hoofd aan de ooren... en terwijl de kapitein wijdebeens, zich vasthoudend aan 't rad, starlings zonder ook éénmaal te pinken, het hangend kompas in 't oog hield... en de stuurman meer West manoeuvreerde, riep de marconist plots: «Ja!»

— Noord West kwart streep half Noord! antwoordde de kapitein en bevoel den stuurman meer West te manoeuvreren.

Opnieuw werd toen door den koptelefoon naar de richtings-signalen geluisterd! Opnieuw werd naar het kompas gezien. Opnieuw werd «Ja!» geroepen, en op 't zelfde moment werd weer de richting van de magneetnaald aangegeven.

Toen werd, door den kapitein en den marconist, een vlugge berekening gemaakt... De kaart werd nagezien... Maar... vóór ze het juiste resultaat kenden... sprong de kapitein plots naar 't rad, draaide met 'n geweldigen wrong 't roer naar bakboord, en kreet: «t Zee-tje, Miljarde! Wij loopen vast!...»

Het rad werd met forschen trok linkwaarts gedraaid... De kapitein snokte de rechter brugdeur open, en helde diep over de brugverschansing... een heele poos, zonder nog één woord te spreken, zonder nog één nieuw order te geven.

Te vergeefs staarden wij doorheen de venstertjes den dikken nevel in... er was niets... niets te ontwaren! De marconist deed mij teeken regelmatig te toeten... «Iedere minuut een langen trok!...» en hij zet e weer de koptelefoon op, om naar de richting-uitzending te luisteren! De dieptepeiler wees meer water aan.

Het moment was te ernstig om toen onmiddellijk over één en ander uitleg te vragen: bijvoorbeeld over den dieptepeiler, over den richtingszoeker, enzovoort. Toen ging het om ons leven, dat in gevaar verkeerde, dat moest beveiligd worden door den richtingszoeker, door de orders van den kapitein. Dat werd sterk aangevoeld: heel onze aandacht stond er op gespannen, er werd geen enkel nutteloos woord gesproken, geen enkel nutteloos teeken gedaan, geen enkele nutteloze verplaatsing uitgevoerd... Iedere seconde waren wij er van bewust dat een ongekend gevaar mogelijk was dat ons elk oogwenk onvoorziens in een hachelijken toestand kon brengen... Wij moesten toch vlak bij de dichtste Vestmanalyar-Eilanden zijn. Ergens bij de Sulnasker, de Geldungur, de Helgusker of de Hellsey, die omringd liggen met uitstekende rotspunten, welke voldoen 't hoog en stevig zijn om er met een boot tegen stuk te slaan. Waren wij nog vóór die eilanden? Er rechts van? Of er links van? Of zwakten wij er tusschen in?

De kapitein wist het niet! De marconist wist het niet! De stuurman wist het niet! Niemand wist het! Allen gisten! De één dacht dus, de andere zoo! Dat was te hooren aan den vertwijfelenden wensch van den kapitein: «Zag ik maar iets!» Dat was te zien aan 't bedenkend treurig hoofdschudden van den stuurman! Dat lag te lezen in den onvsnen blik van den marconist!... Dat klonk overtuigend in den wanhoopskreet van den kapitein, die schrijnend tegen 't geluid der klotsende zee en der tokkelokkende machines klonk: «Straks slaan wij te pletter tegen klippen!»

Niemand antwoordde. Niemand sprak ons moed in. Eenieder was er van overtuigd dat wat de kapitein zei, waar kon zijn, en dat wij er weerloos tegenover stonden!...

— Zag je, hoe wij naar 't zee-tje dreven? vroeg de kapitein den stuurman. De ondervraagde schudde het hoofd ontkennend.

— Miljarde!... We zaten bijna op 't zand of tegen 'n klip! Dat zal niet veel gescheeld hebben! Ik zag het aan de koppen van de golven!...

De stuurman en de marconist knikten instemmend, als wilden zij zeggen: «Wij gelooven u! Wij zijn daar aan een ernstig gevaar ontsnapt! Het kon al ge-laan geweest zijn met ons! Alle gevaar is echter nog niet geweken! Wij kunnen nog ieder moment ergens tegen aan loopen! Hoe geraken wij levend uit dien mist?»

Hoe?...

Ik vroeg het me ook in stilte af. Hoelang zou die dikke mist nog blijven hangen?... Was er daar ergens ge-oet van een andere boot hoorbaar?...

Ik luisterde... luisterde!... Maar vernam niets duidelijks!... of toch?... Ik aarzelde?... speelde de verbeelding mij parten?... Ik vroeg het stil aan den marconist:

«Nee!... Er is niets te hooren!...»

Allen luisterden nog een korte wille... nee, niets!... Maar veiligheidshave werd er langer aan onze stoomfluit-touw getrokken... Al-maardoor: even toeten, dan een minuut... die telkens een eeuwigheid scheen — wachten, daarop weer seinen, waarna weer een druk-kende ontzenuwende stilte, gedurende dewelke 't rollen der boot en het klotsend gespetter der baren bijzonder duidelijk, eigenaardig onheilspellend waargenomen werden.

— «Het is om zot te worden!...» verklaarde de kapitein. «Ik verkies vijf stormen tegen éénen mist. Als 't stormt, dan ziet ge nog

waar ge drijft, dan kunt ge den storm nog ontloopen... Maar een mist...»

Hij voleindigde de verwoording van zijn gedachten niet... Hij uitte zijn gevoelens in een nieuwe serie ketterende vloeken...

Zoo zwakten we, dien ochtend dat wij IJsland naderden, drie à vier uren doorheen een dikken nevel... die eerst tegen den middag stilaan opklaarde.

(Nadruk verboden)

(Vervolgt).

JEF VAN WYNSBERGHE.

VOOR EEN **ECONOMISCHE** HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36. PRIVAAT 21.11.
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Sociale Kroniek

DE ACHTURENARBEID IN FRIGO'S EN
LISFABRIEKEN

Daar in deze bedrijven de normale grenzen niet toepasselijk blijken, zoo werd onlangs in het Staatsblad een koninklijk besluit afgekondigd, waarbij een speciaal arbeidstelsel werd ingevoerd voor zekere categorie arbeiders en voor zekere periodes van het jaar.

We laten hierna dit koninklijk besluit volgen, omdat het voor velen onzer lezers van het grootste belang is.

Artikel 1. — Voor de autovervoers, vrachtwagenvoerders en dezer begeleiders, werkzaam in ondernemingen waar men zich vooral bezig houdt met het voortbrengen van koude en het vervoerdigen van kunstijis, met uitzondering van deze bedoeld onder artikel 2, mag de duur van den werkelijken arbeid de normale grenzen te buiten gaan in de mate en onder de voorwaarden bepaald als volgt:

A. — Van 15 Mei tot 15 September:

1) Vijftig uren werkelijken arbeid, die op ongelijke wijze over de werkdagen der week mogen worden verdeeld, zonder tien uren per dag te overschrijden;

2) Bovendien, vier uren werkelijken arbeid voorbehouden voor den Zondag;

3) Van deze afwijking mag slechts worden gebruik gemaakt onder inachtneming van de volgende voorwaarden:

a) Voor den werkelijken arbeid verricht buiten de grens van acht uren daags, dient het wettelijk overloof van 25 t.h. betaald;

b) Op Zondag en op wettelijke feestdagen mag de duur van den werkelijken arbeid vier uren niet overschrijden. Voor den op die dagen verrichten arbeid dient een overloof van 100 t.h. betaald;

c) De totale duur van de arbeidsonderbrekingen mag per dag 2 u. 30 m. niet overschrijden.

B. — Van 16 September tot 14 Mei: Acht-en-veertig uren werkelijken arbeid, die op ongelijke wijze over de zeven dagen per week mogen worden verdeeld, mits tien uren daags niet te overschrijden en de volgende voorwaarden na te leven:

a) Voor de werkelijken arbeid verricht buiten de grens van acht uren daags, dient het wettelijk overloof van 25 t.h. betaald;

b) Op Zondag en op wettelijke feestdagen mag de duur van den werkelijken arbeid vier uren niet overschrijden. Voor den op die dagen verrichten arbeid dient een overloof van 100 t.h. betaald. Bovendien, dient voor Zondagswerk ter vergelding een zansche dag rust verleend;

c) De totale duur van de arbeidsonderbrekingen mag per dag één uur niet overschrijden;

d) De totale duur van de prestaties verricht in den loop der periode waarvan sprake, dient, door het verleenen van bovenbedoelde vergeldende verlofdagen of op een andere wijze beneden het gemiddelde van acht-en-veertig uren per week te blijven, en dit met een aantal uren gelijk aan de tijdens de periode loopend van 15 Mei tot 15 September toegelaten overuren.

Art. 2. — In de inrichtingen waar de productie voor 75 t.h. voor visscherijondernemingen bestemd is, mag het transportpersoneel tien uren per dag werkzaam zijn, mits het werkelijksch gemiddelde van acht-en-veertig uren, berekend over een tijdsruimte van drie opeenvolgende weken, niet wordt overschreden.

Art. 3. — Ten einde controle te vergemakkelijken, dienen de bedrijfsheerfden die van bovenbepaalde afwijkingstelsels gebruik maken, het aantal uren werkelijken arbeid der aan deze regeling onderworpen arbeiders, per dag en per werkman, in een speciaal register aan te tekenen.

Art. 4. — Artikel 1, 4°, van het koninklijk besluit van 3 Augustus 1923, betreffende het vervaardigen van kunstijis, wordt opgeheven.

De bedrijfsheerfden die bij artikelen 1 en 2 van dit besluit bepaalde afwijkingstelsels toepassen, mogen geen gebruik maken van het krediet van honderd uren, voorzien bij koninklijk besluit van 23 Juni 1924, voor het vervoeren, laden en lossen van koopwaar, wanneer dit werk een onderdeel uitmaakt van een nijverheidsbedrijf.

DE JAARLIJSCHE BETAALDE VERLOF-DAGEN IN HET HOUT- EN SCHEEPS-
BOUWBEDRIJF DER KUST

In het Staatsblad verscheen hieromtrent hiernavolgend K. B.:

Artikel 1. — De omtrent de jaarlijksche betaalde verlofdagen door het Paritair Comité voor het houten-scheepsbouwbedrijf der kuststreek, in de vergadering van 16 Februari 1939 getroffen beslissingen, worden verplichtend gemaakt voor al de ondernemingen die tot bedoeld bedrijf behooren en van voormeld paritair comité aangenomen.

Art. 2. — Onverminderd de toepassing der bepalingen van de wet van 8 Juli 1936, gewijzigd bij deze van 20 Augustus 1938, alsmede van het koninklijk besluit van 8 December 1938, waarvan bij bovenbedoelde beslissingen niet wordt afgeweken, wordt voormeld bedrijf, wat de te verleenen jaarlijksche betaalde verlofdagen betreft, door benedenbepaalde speciale regeling beheerscht:

1) De verlofbedeling wordt uitgekeerd door tussenkomst van de Nationale Hulpkas voor betaalde verlofdagen.

Deze bedeling wordt gevestigd door middel van verlofzels en -kaarten door bedoelde kas uitgegeven;

2) Het dienstjaar, op basis waarvan verlof

wordt verleend, neemt aanvang op 1 September van elk jaar en eindigt op 31 Augustus van het volgende jaar;

3) Onder inachtneming van het bepaald onder bovenstaande Nr. 2), wordt het verlof van de arbeiders, wier loon werkelijk per maand wordt uitbetaald, geregeld overeenkomstig het algemeen regime, voorzien voor deze arbeiders, inzonderheid bij artikelen 11 en 12, laatste alinea, van het koninklijk besluit van 8 December 1938.

Art. 3. — Onze Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in werking treedt den dag waarop het in het «Belgisch Staatsblad» is bekend gemaakt.

Rechtskundige
Kroniek

A. — Vraag. — Wij zijn met vier kinderen geweest; eene ervan is gestorven, nalatende 1 kind, dat kort nadien ook overleden is. Wij bezitten een hofstede-ken dat wij zouden willen aan onze broeder overlaten. Onze vader is dood, moeder leeft nog. Kan de echtgenoot van onze gestorven zuster dat beletten, en kan hij daar nog uit deelen? Zij waren met een contract getrouwd, waar er van beiden in staat, wat ze elk hadden als ze trouwen, maar niet «langst leeft al». Kan er van die som, dat ze mede gehad heeft, nog terug gevraagd worden en hoeveelste frank?

Antwoord. — Volgens wij kunnen besluiten uit uwe gegevens, zou het aandeel dat uwe zuster genaderd heeft in vaders erfenis, haar zijdhoudend gebleven zijn, dusdoende zou uw schoonbroeder gerechtigd zijn in het hofstede-ken, voor het aandeel, waarvan hij is begunstigd geweest door zijne vrouw — dit aandeel hebt gij niet aangestipt in uwe vraag, wij kunnen het dus ook niet bepalen. Verder is het kind uwer zuster overleden. Het aandeel dat op hem te beurt viel in de erfenis van zijn grootvader, gezien zijne moeder vooroverleden was, is voor gedeelte (de helft) naar zijn vader overgegaan, zoodat uw schoonbroeder bij erfenis van zijn kind, medegerechtigde is in het hofstede-ken.

Dit aandeel hadden wij u met gemak kunnen vastzetten, zoo wij in bezit gesteld waren van het huwelijkskontraat en al de juiste datums van afsterven.

Hieruit zult gij gemakkelijk kunnen vatten, dat het overzetten van den eigendom, op het hoofd van uw broeder, niet kan gebeuren, zonder de medewerking van uw schoonbroeder.

Voor wat de som betreft, door uwe zuster ten huwelijks ingebracht, en vastgesteld in het huwelijkskontraat, moet deze som teruggegeven worden door de gemeenschap, aan de nalatenschap en de man, hoofd der gemeenschap, is hiertoe persoonlijk verplicht en is die verschuldigd.

Gij moogt ons nader beduid vragen, mits mededeeling der stukken.

H. — Vraag. — Mogen meerderjarige kinderen, die nog bij hun ouders inwonen (anderen zijn gehuwd), aan dezen hun spaargelden geven, in leening, voor het helpen betalen der kosten van een woonhuis of villa, mits een bewijs op zegel door de ouders onderteekend, om na het overlijden der ouders, het gegeven of geleende bedrag te ontvangen van de waarde der onroerende goederen, en moet er intrest per jaar betaald worden, of mag deze blijven loopen? Is een bewijs op zegel genoegzaam?

Antwoord. — De schuldenkennis onderteekend door vader en moeder in voordeel hunner kinderen of in voordeel van eenige hunner kinderen, is even geldig en wettig als deze onderteekend ten bate van een derde of vreemde persoon, nergens wordt zulks door de wet ontkend.

De termijn kan worden vastgesteld volgens willekeur, hetzij gedurende het leven van vader en moeder, hetzij daarna, hetzij zelfs bij voorafname uit de verervingen. De betaling der interesten kan op dezelfde wijze worden bepaald.

Het aan te passen zegelrecht is 0,60 fr. per 500 frank.

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDEDAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLANDTel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTEN & HARINGHANDEL

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

28 JUNI. — Te 11 u., op den Dienst der Baan, 48, Fonsnylaan, Brussel-Zuid, aanbesteding-wedstrijd voor het vervangen van de draaibrug aan den uitrij van Zeebrugge, boven de zeeluis, door een beweegbare brug. Bijz. lastkoh. nr 300.10 en 300.10bis, prijs 5 en 3 fr.

L. W. — De plans der eerste aanbesteding werden gewijzigd.

Militaire Gebouwen
(Burelen; 27, Hooistraat, Brugge)

12 JUNI. — Te 11 u., leggen der elektrische verlichting in de centrale gebouwen van 't Kamp van Lombartzijde. Raming, ruim 200.000 fr. Lastkoh. nr 1232, prijs 6 fr., plans 15 fr., Loxumstr., 16, Brussel. Aanget. inschrijv. 9 Juni.

12 JUNI. — Te 11 u., bouwen van een autogarage aan het Kamp van Lombartzijde. Raming 300.000 fr. Lastkoh. nr 1237, prijs 5 fr., plan 10 fr., Loxumstr. 16, Brussel. Aanget. inschrijv. 9 Juni.

UITSLAGEN

26 MEI. — Te 11 u., voor h. Verschore, Langestraat, 69, Oostende, bouwen van een strandhoofd nr 6 ten Oosten van de havenveul van Oostende.

N. V. Soc. Belge des Bétons, Brussel, 1.223.595,17; Van Huel L., R., M. en E. gebr., Oostende, 1.379.413,61; De Groote A.-J. en Cattrysse H., id., 1.427.485,09 fr.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigde prijzen.
Grote keus van Barometers.

Nog de Mistpoefers

Dr. Felix Bertin heeft in Elekerlijke een artikel geschreven als vervolg op twee voorgaande nota's betreffende de mistpoefers.

Thans heeft hij het over de hoorbaarheid van het geslacht op groote afstand.

De heer Edmond Gilet, leeraar aan het koninklijk Athenaeum te Oostende, die zelf reeds een degelijke studie schreef over de mistpoefers, heeft een kostbare waarneming gedaan, op Woensdag 12 December 1923, toen hij rond 11 uur zich langs den zeedijk begaf.

Hij hoorde verscheidene schoten uit wettelijke richting, met tusschenruimte van 45 tot 50 seconden.

Prof. Gilet schreef aan de verschillende legerstafes om inlichtingen te bekomen, maar de meeste antwoorden waren ontkennend en teleurstellend.

Slechts van Kales kreeg hij nieuws, dat op de door hem aangeduiden dag inderdaad om 11 uur schietoefeningen hadden plaats gehad.

Dus heeft hij het kanongeslacht gehoord, dat op 75 km. van hier geschiedde.

Toch is Prof. Gilet nog niet overtuigd dat de mistpoefers niets anders zijn dan verwerijde kanonschoten.

Dr. Bertin is overtuigd, dat men de oorzaak van dit verschijnsel niet elders moet zoeken.

Leffingsche Petrol

Sedert maanden reeds is een boortoren opgetrokken ten Zuiden van de Leffingsche brug, bij de Nieuwpoortse vaart, en dit hooge ijzeren geraamte waarop niets anders te lezen staat dan: «Frederic III», wekt de algemeene nieuwsgierigheid, te meer daar noch het werkvolk noch de toezichters iets willen verklappen van het geheimzinnig doel dezer onderneming.

Wij hebben in «Het Visscherijblad» van vóór enkele weken, gewezen op de publicatie van een werk, waarin beweerd wordt dat er petroleum in den ondergrond van ons land te vinden is.

Wij hebben dan ook gemeld dat in het wetenschappelijk tijdschrift «Ciel et Terre», deze bewering zeer in twijfel wordt getrokken. En het was dan ook om hierover meer te vernemen, dat we ons tot een van de leiders hebben gewend om de diepte te kennen waarop de boormachine gekomen was en tevens te vernemen of werkelijk deze kostbare vloeistof ontdekt werd.

Het schijnt echter dat het streng verboden is ook maar iets te zeggen en zoo weten de menschen van Leffinge nu nog niet of ze in de toekomst petroleum zullen halen uit eigen bodem.

Met dit mysterieus gedoe wordt eigenlijk veel den gek gehouden en onzes inziens, is er ook geen reden om zooveel geheimzinnigheid rond het geval te weven.

Deze boringen hebben nevens het privaat doel van de ondernemingsmaatschappij, ook nog een wetenschappelijk nut, vooral wanneer beneden de 300 meter geboord wordt.

De h. Burgemeester Moreaux heeft in 1930, toen de artistieke put van het Badpaleis aangeboord werd, aan de regering gevraagd de boring voort te zetten tot op 1.000 m., om de geologie van de kuststreek te kunnen bepalen en had men toen zijn vraag ingewilligd, de kosten waren heel gering geweest, terwijl nutteloze proefnemingen waren vermeden,

Voor onze
West-Vlaamse Kunst

Aan talrijke vooraanstaande personen uit verschillende beroepen in de provincie werd eenigen tijd geleden, door den h. Baels, Gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen, een oproep gericht waardoor het stichten van een vereniging «Voor onze West-Vlaamse Kunst» werd beoogd, ten einde behulp en steun aan de West-Vlaamse kunstbeoefenaars te brengen, door het bekendmaken van hunne werken, het tot stand brengen van tentoonstellingen en soortgelijke manifestaties, het aanzetten in alle middelen tot aankoop van kunstwerken uit welke takking ook. Vanzelfsprekend zou de vereniging hierdoor de kunstgedachte helpen bevorderen en het geestelijk peil van de bevolking verhoogen.

Deze oproep is reeds door meer dan 120 personen beantwoord; zoodra de stichting is gebeurd, mag er verhoopt worden dat dit aantal tot de 200, een aanvankelijk ondersteld cijfer, zal stijgen.

Het is niet mogelijk geweest allen te bereiken, die met het genomen initiatief zouden kunnen begaan zijn.

Al wie met deze actie sympathiseert en in de tijden van te veel stoffelijke genoegens, nog iets voelen kan voor een beweging welke onze kunstzinnen in hun edel streven steunen wil, sture zonder dralen zijn toetreding tot den Heer Gouverneur der Provincie West-Vlaanderen, Burg. te Brugge.

In den loop van de maand Juni zal de stichtingsvergadering plaats vinden. De belangstelling welke van alle zijden voor deze beweging is opgegaan, alsook de reeds voor de hand liggende plannen, getuigen er voor, dat algaan een intense werking zal kunnen worden ingeluid.

Opening van een

Cabinet de Pédicure

G. MADELEIN-BUYS
Gediplomeerde Specialiste
Pédicure — Masseerder

zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Spreekdraad 73740

Antiseptische behandeling
Moderne Methode

ALLERLEI

OP DE OOSTENDE-DOVER LIJN

Op 19 en 20 Juli, ter gelegenheid der Nationale Feesten, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijkse vervoerdienst voor auto's met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende, te 10.50 u. en te 16.20 u., alsmede te 1 u. op 29 en 30 Mei; afvaarten uit Dover te 12.55 u. en te 16.55 u.

Te beginnen van 1 Juni, bijzondere vervoerdienst voor auto's met passagiers door de car-ferry «London-Istanbul». Afvaart uit Oostende, alle dagen, te 1 u. en uit Dover te 11.30 u.

BIJZONDERE POSTZEGELS

Er wordt een reeks bijzondere postzegels uitgegeven met bijtaks ten voordele van het Comité opgericht voor herstelling der abdij van O. L. V. van Orval.

Deze reeks zal zes zegels omvatten, respectievelijk van 75 c. plus 75 c., 1 fr. plus 1 fr., 1,50 fr. plus 1,50 fr., 1,75 fr. plus 1,75 fr., 2,50 fr. plus 2,50 fr., en 5 fr. plus 5 fr.

De opslag zal streng beperkt blijven tot de hoeveelheid volledige en ondelebare reeksen welke regelmatig zullen onderschreven worden, tegen den prijs van 25 fr. de reeks, ten kantore Brussel 1 tot 20 Juni 1939. De inschrijving moet geschieden door middel van een tekenstrij storingsbulletijn of door een kostloze overschrijving op postcheekrekening n. 556.30 van den dienst der verzamelingen te Brussel I.

DE LAATSTE SCHEPPINGEN IN:

Bedrukte Zijden - Zomerkleedjes

EN ZEER VOORDEELIGE PRIJZEN

A la Ville de Londres

Kapellestraat, OOSTENDE

(1006)

Vrouwenkroniek

GEZONDHEIDSWENKEN

Wat de dokter zegt... Nicotinevergiftiging

Dat het roken van tabak na den wereldoorlog enorm is toegenomen is van algemeene bekendheid. De symptomen der acute nicotinevergiftiging zijn ook vrij bekend; van meer belang is de vraag welke gezondheidsnadeelen het overmatig gebruik van nicotine heeft.

Het lichaam heeft meestal genoeg kracht om zich tegen de schadelijke werking van het nicotinegift te verzetten. Schadelijker dan het gewone roken, is het zoogenaamde op de longen leggen, het inhaleeren. Daarbij wordt achttmaal zoveel nicotine opgenomen, als anders. Ook het roken door den neus en het kauwen van sigarenstompjes is buitengewoon schadelijk.

Het hevigste worden de zenuwen van het hart door de nicotine aangegrepen, vooral als het hart reeds niet heeltemaal gezond meer is. Ook een verkalking der beenderjes, zelfs der slagaders, kan het gevolg zijn.

In de longen veroorzaakt de nicotine catarrh der bronchiën, in den slokdarm richt dit gif ook schade aan maagcatarrh, sterke vermindering van de eetlust, diarree en verstopping komen veelvuldig tengevolge van nicotine misbruik voor.

Men onderscheidt drie klassen van rookers: de eerste rookt omdat het hem smaakt, de tweede ondervindt er een kalmerende werking door, de derde daarentegen wordt door het roken opgewonden.

Het probleem van de giftverwijdering uit de rooktabak zonder tevens de smaak van de tabak weg te nemen is nog niet opgelost.

SCHOONHEIDSWENKEN

Regen als schoonheidsmiddel

Een der oudste en zeker wel een der meest eenvoudige schoonheidsmiddelen is een flinke zomerregen voor onze huid. Het is bekend genoeg dat regenwater zeer zacht is en door vele primitieve volken wordt het als waschwater opgevangen. De moderne schoonheidsverzorging erkent eveneens de goede eigenschappen welke regenwater voor de huid bevat en inderdaad is er geen betere massage, dan wanneer wij ons gelaat eens aan een flinke stortbui blootstellen.

De lauwe regen welke 's zomers neervalt, doet de druppels gelijkmatig op de huid neerkomen, maakt alle schilfers los en reinigt de huid volkomen.

Wellicht zullen de bezitters van een mooi gekapt hoofdje hare lokken niet zonder meer aan een malsch regenbuitje blootstellen, doch een badmuts voorkomt dat de haren nat worden en een goed sluitende regenmantel beschermt de kleeën.

Ook voor de oogen is regenwater buitengewoon goed. Men vangt het op in een schoone kom (niet uit de dakgoot).

brengt het over in een glazen oogbadje en baadt daarin de oogen. De zenuwen worden hierdoor aanmerkelijk sterker en menig geval van zwakte wordt overwonnen.

Zelfs indien wij aan zee vertoeven en een bad nemen zal een onverwachte regenbui ons niet naar het badkotsje hoeven te verjagen, doch laten wij den regen in flinke stroomen op onze huid neervallen. Het gevolg hiervan is dat het bloed krachtiger gaat stroomen en hierdoor een betere circulatie verkregen wordt.

Huishoudelijke wenken

Wegbergen van gebreide kledingstukken
Sommige huisvrouwen zeggen dat om tricoot en andere rekbaar kledingstukken weg te bergen zonder dat ze op de een of de andere manier uit hun model geraken, het nog maar best is ze op te vouwen en ze neer te leggen, iemand geeft anderen raad. Welke de beste is zullen de huismoeders zelf wel ondervinden.

Wij laten die vrouw aan het woord. Ik gebruik altijd hangers voor het wegbergen van wollen en zijden gebreide kledingstukken. Ik maak daarvoor de hangers zelf. Ik neem daarvoor een stok of latje ongeveer vijftig centimeter lang en overtrek die met een strook dunne stof. Dan maak ik een dubbel strookje, één en half maal zo lang als de stok, bevestig dit aan beide uiteinden van den stok en naai in het middel een ring om hem op te hangen.

De kledingstukken vouw ik glad op en hang ze zoo over den stok. Op deze manier worden niet alleen kreukten, vouwen en uitgerekte plekken vermeden, maar veelal verdwijnen de kreukten, die door het dragen waren ontstaan.

Voor het schoonmaken van rieten meubelen, gebruikte men water waarin wat zuiveringszout is opgelost. In een emmer water zijn vier à vijf theelepeltjes voldoende. Na het afboenen met dit water, afspoelen met schoon water en in de buitenlucht laten drogen.

Om een bronzen beeld te reinigen, wrijf men het met een wollen lapje in slaolie gedoopt. Als het beeld dan wordt nagewreven met een drogen wollen lap, zal het er weer zindelijk en ooglijk uitzien. De olie moet vooral uit de hoekjes

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Gauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

goed verwijderd worden, omdat zij daar anders stofnesten vormen.

Strijken van oude en nieuwe kleeën

Bij het naaien van nieuwe kleeën is een strijkijzer even onmisbaar als naald en draad. Steeds moeten plank en ijzer klaar staan om hun diensten te bewijzen en regelmatig worden naden en zoomen die gereed zijn geperst. Niets verdraagt meer de weinig deskundige hand dan onvoldoende geperste werkstukken. Een kleed dat in alle opzichten geslaagd is, wat snit en garnering betreft, voldoet geenszins als het niet voldoende geperst is. Voor grotere stukken kan men het gemakkelijkst een moltonen strijkdekken over de keukentafel leggen, terwijl deze niet verschuift indien hij met bandjes aan de pooten wordt bevestigd. Voor kleinere stukken worden de strijkplank of de mouwplank benut. De laatste is trouwens een uiterst praktisch hulpmiddel en de aanschaffing is uiterst laag en men kan er inderdaad niet buiten.

Bij het persen van plooiën moet men de noodige kracht bijzetten, steeds over een vochtig doek persen en telkens het ijzer omhoog halen en het doek ophalen om de stoom te laten ontsnappen.

Sneeuwwit linnegoed

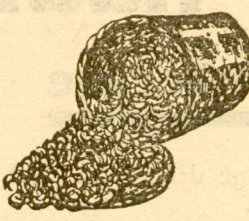
U hebt stellig in uw linnenkast wel een stapeltje, dat nooit gebruikt wordt. Om te voorkomen dat dit linnegoed geel wordt, wascht U het eens een keer, doet flink blauwsel in het spoelwater, plus een handvol zout en legt het weer weg in blauw papier. 't Blijft dan altijd mooi wit.

Tabaklucht

Versche tabak en versche sigaren en sigaretten ruiken lekker. Maar... als de geur wat oud begint te worden is hij bepaald onaangenaam. Hoe krijgt men nu den tabaksgeur uit de vertrekken weg? Natuurlijk in de eerste plaats door een degelijke verluchting van de kamer. Als dit echter niet mocht helpen doet men in een platten schotel een weinig essence van lavendel en ammoniakzout. Mogen wij er dan ook nog op wijzen dat het altijd aan te raden is de asche en de stompeltjes van sigaren en sigaretten zoo haast mogelijk uit de aschkakjes te doen verdwijnen en deze heel dikwijls te reinigen.

(Nadruk verboden). Tante Barbara.

Raphaël Huysseune

Poissons - Crevettes
ZEEBRUGGETél.: 441.41 & 441.42
Compte Chq. Post. 142278
Reg. de Com. Bruges 2151

ALLERLEI

DE NEDERLANDSCHE VISSCHERS IN DUITSCHLAND

De Nederlandsche visschers die op Duitse treilers varen, mogen op het ogenblik van hun loon 85 t. h. naar Nederland overmaken aan hun gezin. Hoeveel dit bedraagt hangt geheel af van de gemaakte besommingen. In verreweg de meeste gevallen komt dit echter neer op 30 RM., dus volgens den huidige koers van de mark ongeveer f 22,- per week.

Op 1 Juli a.s. zal een nieuwe en voor de visschers ongunstige regeling in werking treden. Volgens deze nieuwe regeling zullen de visschers uit Duitschland voortaan n.l. niet meer dan 60 t. h. van hun loon mogen overmaken naar hun gezin in Nederland. De overige 40 t. h. zullen zij in Duitschland moeten verteren. Ook bij terugkomst zullen zij van deze 40 t. h. niets mogen medenemen, behalve de gewone toegestane 10 RM. Ten hoogste zullen zij een deel van het overschietende loon in natura, in den vorm van kleding of dergelijke mogen medenemen.

L. WYNANT

Rookerij

— IN ALLE SOORTEN —

Specialiteit voor markten

Haring, makreel heilbot, enz.

J. Moretuslei 586

Wijrijk Antwerpen

mijn Toevlucht

Calmant MARTOU

Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN, OVERGEVEN, AFGANG, KRAMP, BUIKPIJN...

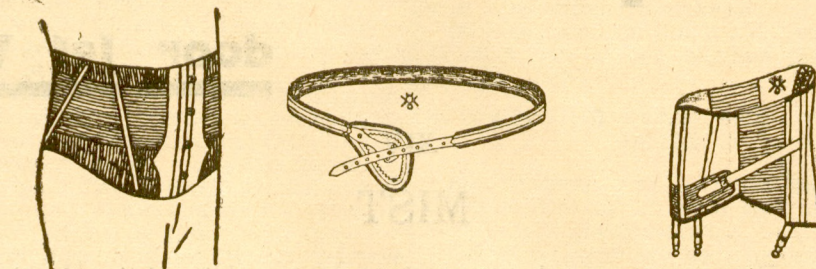
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product.

PRIS 7,50 fr. de flesch

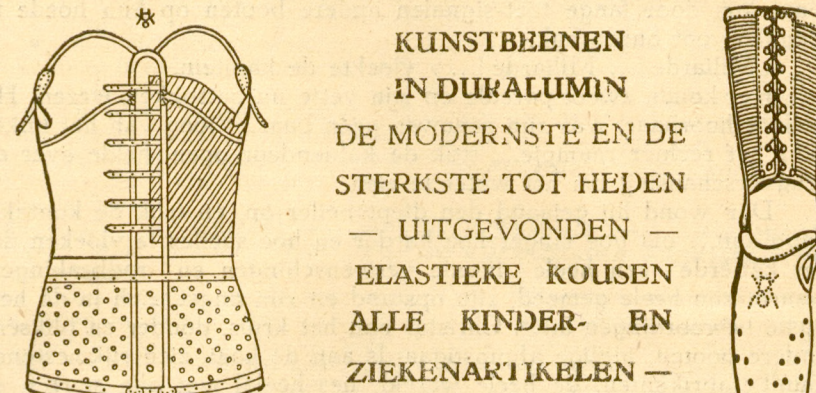
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT. ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN

ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-

VORMDE BEENEN EN VOETEN

— voor VERLAMMING —

— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.653 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER

ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-

PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —

« PAPIERAFROLMACHINES »

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN MAAGBANDEN LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

AuPara

G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECCAS

Vischmijna ZEEBRUGGE, tel. 110

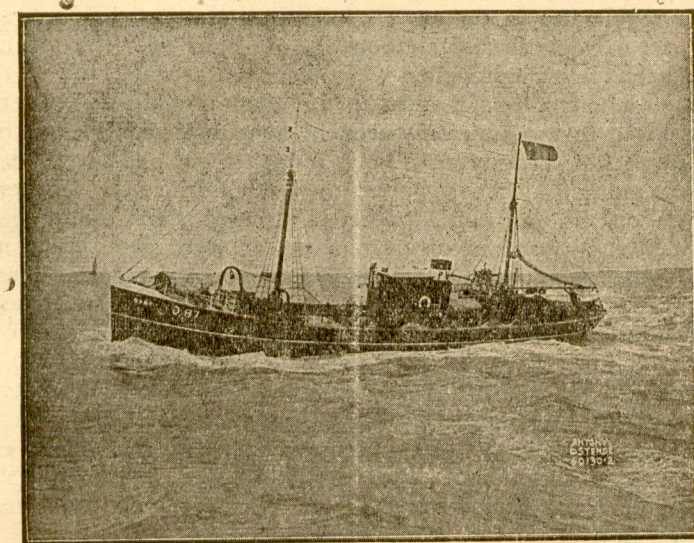
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Mijn vrienden zijn treffelijke mensen. Kan ik het helpen, dat uwe familie niet wilde komen?

Gerda zweeg. En Waals keek beleedigd door het venstertje. Hij wilde toch geen nege twist uitlokken.

— Maar streken moet ze niet hebben, zei hij bij zich zelf. Wacht maar... ik zal mijn meesterschap toonen.

Ze reden eerst naar zijn woning, waar Waals zich moest verkleeden voor de reis. Zijn huishoudster wenschte de jonggetrouwen geluk.

Deze en Christiaans gingen in de woonkamer.

— Toon me nu eens de schuldbrieven, zei Gerda. Voor ik op reis ga, wil ik weten hoe de toestand van mijn vader eigenlijk is.

— Nu over zaken spreken, lieve? Maar als-les komt immers in orde, antwoordde Mathijs.

— Laat me de papieren eens zien.

— Kom mee naar mijn kantoor dan. Ook Christiaans volgde. Hoe zou Waals den nieuwen toestand willen regelen?

Mathijs opende een brandkast. Hij legde

eenige papieren op de tafel. De boer van de «Tempelhoove» kende die schuldbewijzen wel. Hij had ze ondertekend. Ze vertegenwoordigden de waarde van zijn hof en landerijen, ook van zijn vee en zijn inspan, vooral nu de prijzen gedaald waren en nog zakt.

Voor die hatelijke documenten had hij zijn kind moeten afstaan...

Gerda nam de papieren op en keek ze in. Ze las de hoogte sommen en ze zag den naam van haar vader.

— Is dat alles? vroeg ze.

— Ja... samen vormt het een groot bedrag... Maar, schatje, breek er nu uw hoofd niet mee, fleemde Mathijs.

— Ge zoudt ze vernietigen.

— Dat heb ik nooit beloofd... Ik zal er uw vader verder geen last voor aandoen... Die papieren zijn nu van ons samen... Na de reis regelen we alles... Dan kunnen we rustig spreken... Vandaag doen we geen zaken... 't is feest...

Plots verliet Gerda het kantoor met al die documenten; ze snelde naar de woonkamer, waar een haard brandde. Vlug opende ze de klep en wierp ze de papieren in het vuur.

Verschrinkt was Mathijs haar gevolg, maar hij kwam te laat.

— Wat doet ge? vroeg hij heftig. De papieren...

— Ze verbranden daar...

Waals wilde de klep van den haard open werpen, maar Gerda verhinderde het hem.

— Ik heb uw woord ingelost, zei ze driftig. Gij zoudt uw belofte geschonden hebben.

— Bedriegster... Ha, zij valsche serpent. De schuldbewijzen willen zien... ze me zo ontutselen en ze in het vuur smijten.

— Ge hadt beloofd ze te vernietigen. Daarvoor trouwde ik met u... Ik was de

prijs... Ge hebt nu uw prijs, maar ge zult vader niet meer duivelen en pesten...

Christiaans stond bevend aan de deur. Hij begreep nog niet wat er gebeurd was.

— Vader, zei Gerda, de schuldbewijzen zijn verbrand. Ik heb ze in den haard gestoken. De «Tempelhoove» behoort u weer toe...

— Kind, kind... stamelde de landbouwer.

— Maar zoo niet! Dat is een komplot. Ha, daarvoor moesten we zoo haastig van tafel, siste Mathijs.

— Neen, hadden we langer blijven zitten, toch zou ik u die papieren ontnemen hebben, zei Gerda. Dat was mijn recht... Ge hebt den prijs... ik ben met u getrouwd. Of denkt ge dat ik den grootsten boemelaar van de streek uit liefde genomen heb. De prijs is duur, Waals, zeer duur! Ik heb veel alkeer moeten overwinnen... Gisteravond nog kwaamt ge dronken bij me... Ja, de prijs is duur, maar de brieven zijn vernietigd.

— Uw vader zal andere teekenen, of ik klaag alles bij het gerecht te Brugge aan.

— O, doe het! Ik zal dan getuigen, hoe gij uw woord hebt gegeven en het wildet schenden...

— Wat ik misschien met een dronken kop heb gebazeld, telt niet. Iemand vernietigt geen papieren van zulk een waarde. Christiaans, Gerda handelde als een zottin. We zullen een nieuw stuk opmaken.

— Ha, neen... ik zet mijn naam niet meer... Gerda heeft gelijk.

Waals vloekte als een uitzinnige. Hij dreigde met gendarmen en gezin.

— Als ge u niet fatsoenlijk kunt houden, de knieën; ik eisch eerbied van hem. Ik ken mijn plaats. Ik ben geen willoze sloot, over wie ge de zweep kunt kletsen. Vader zal u knecht niet zijn. Dat hebt ge u ingebeeld

loofd u te beteren. Betrap ik u ooit in de «Meermin» of een ander slecht kot, dan vraag ik de scheiding aan. Denk niet, dat ik uw slavin ben, die u zal laten begaan.

Wilt ge deftig leven, dan blijf ik bij u... en houd me aan akkoord. Boemelt ge voort, dan zal het gerecht den band breken.

— Ja? Ik durfde u... Gij weg van mij... de «Tempelhoove» gered... en dan zeker een anderen vent pakken. Zoo is het wijf dat me kust en fleemde, en me zoo gaarne ziet...

— Ik heb ook komedie gespeeld gelijk gij, Ja, ik kan als het moet. Maar nog eens, ik wil bij u leven, als ge u behoortlijk gedraagt.

— Me onder uw plak stellen.

— Staat een treffelijke man onder de plak van zijn vrouw, als hij niet zwiert en naar meiden loopt?

Mathijs Waals voelde dat Gerda plots de sterkte was geworden. Weer raasde hij over politie en gerecht, maar hij besefte zelf, dat hij daar niets kon doen. Hij stelde zich voor, dat Christiaans kon beweren geleend geld terugbetaald te hebben. Er bestonden geen bewijzen meer.

— Met zulk een heks ga ik niet op reis! schreeuwde hij.

— O, heel goed...

— Ik had u en uw vader als schooiers kunnen verjagen... Ge zoudt hebben moeten werken voor een korst brood. Ge moest op knieën vallen, dat ik met u wilde trouwen...

— Ja, zoo denkt ge in uw hoogmoed. Maar ik val voor mijn man niet op de knieën; ik eisch eerbied van hem. Ik ken mijn plaats. Ik ben geen willoze sloot, over wie ge de zweep kunt kletsen. Vader zal u knecht niet zijn. Dat hebt ge u ingebeeld

en ik liet u een tijd in dat geloof. Maar ge kendet Gerda Christiaans niet.

— Dondert alle twee op! bulderde Waals. Ik zal uw schande bekend maken.

— Wel, moeten we scheiden, ik vraag niets pater. Nog eens, ik wil mijn akkoord houden... ge weet op welk een voorwaarde.

— Dondert samen op, zeg ik! Ge zult wel van me hooren.

— Kom, vader, zei Gerda.

— Maar houdt vrede, sprak Christiaans. Met goeden wil kunt ge samen gelukkig zijn...

— Zwijg met uw gefleem! schreeuwde Mathijs. Dieven zijt ge, bedriegers, valsche afzeggelaars. Alles hebt ge samen bekend.

— Ik wist niet dat Gerda dit zou doen, hernam de boer. Ze heeft er me niets van gezegd. Maar ik geef ze gelijk. Gij hadt beloofd de schuldbrieven te vernietigen, zoodra ge getrouwd waart.

— Houdt ge me dan voor een idioot?

— Kom, vader. Hij kan nadenken, zei Gerda.

Ze ging reeds naar buiten, waar het regtuit nog stond. Ze nadenk naar de «Tempelhoove».

— Kind, ik ben weer een vrij man... maar ge zit toch aan Waals vast, zei Christiaans, op wiens blijdschap wel een zware schaduw lag.

— Misschien niet lang... Als hij zich slecht gedraagt, dan laat ik me scheiden van hem. Ook dat is mijn recht. We zullen afwachten. O, ik ben tevreden dat ik niet op reis moet.

De meiden keken verbaasd op, toen de baas en Gerda terug keerden. Gerda ging dadelijk naar haar kamer. En driftig scheurde ze het bruiloftskleed van haar lichaam.

— Die vreeselijke dag is voorbij en de «Tempelhoove» behoort weer aan vader, zei ze. O, kon Waals toch voort boemen dat ik hem wetig aan den kant kan geven. Dan verkopen we heel den boel en trekken we naar een andere streok...

Ze verkleedde zich en ging bij haar vader in de woonkamer. Een uur later was Waals daar. Hij kwam haar toch halen. Nog eens wilde hij een nieuw stuk laten opmaken, maar hij botste op een weigering.

Waals toonde zich zeer kalm.

— 't zij dan zoo, gaf hij ten slotte toe. We gaan naar huis. Ik was te driftig, toen ik u wegjoeg, maar we moeten natuurlijk samen wonen.

Gerda stond op.

— Laat ons dan vertrekken, zei ze. Vader, ik kom u elken dag bezoeken, vervolgde ze ontroerd.

— Ja, kind. O, heb beiden goeden wil en dan kunt ge gelukkig worden. Mathijs, nu heb ik ondervonden dat Gerda een goed kind is... Weest eendrachtig.

— Ik heb gezegd, dat ik een treffelijk en rustig leven wensch. De wilde vlagen zijn voorbij.

Gerda kleedde zich. Ze zou dan toch de «Tempelhoove» verlaten. 't Was als met den dood in 't hart. Ze had het gevoel alsof ze pas nu voor goed aan Mathijs Waals overgeleverd werd en ze leed meer dan dien morgen op het gemeentehuis en in de kerk, bij de voltrekking van haar huwelijk.

Maar ze moest haar man vergezellen. Hij had recht op haar, want de «Tempelhoove» behoorde weer aan haar vader.

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).